



**COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**
Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, Bucuresti, Romania, 010873
Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312.09.84
Email: office@andnet.ro, registratura.cnair@andnet.ro
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 18.416.750 LEI
Operator de date cu caracter personal nr.16562
www.erovinieta.ro



CLARIFICAREA NR. 3 la DOCUMENTATIA DE ATRIBUIRE
"Modernizarea Centurii Rutiere a Municipiului Bucuresti intre A1 - DN7 si DN2-A2,
Lotul 1, Sector A1 (km 55 +465) - DN7 (KM 64+160) - Rest de executat "

Cod Unic de Identificare Contract: 16054368/2020/1983/S/10

Intrebare 1	La Ob 6 Drum -Cap.6.4. Scurgere ape Va rugam sa ne transmiteti descrierile de pret si detaliile de executie pentru : PTD1A-foraj podet Km. 61+565 (diam.400) PC 06A-Confecție metalica stavila 58+295 PC 06A1- Confecție metalica nod hidrotehnic Km.58+720
Raspuns 1	Va transmitem mai jos descrierea de pret aferenta: - articol PTDA – foraj podet PRET PTD1A — FORAJ PODETE TUBULARE CU DIAMETRUL = 0,400 M DEFINITIE Aceasta descriere se aplica pentru ptocurarea si realizarea podetelor tubulare cu diametrul de 0,400 m, pentru scurgerea apelor, in conformitate cu prevederile proiectului si cu specificatiile tehnice. DESCRIEREA LUCRARILOR Lucrarea consta din: - procurarea materialelor, utilajelor, echipamentelor, asigurarea mijloacelor de transport, precum si a fortei de munca necesare; - demolarea lucrarilor existente - toate transporturile si manipularile pentru procurare si punere in opera; - marcarea/trasarea zonei de lucru; - sapaturi pentru fundatii/gropi de lansare; - evacuarea pamantului intr-un depozit propus de Antreprenor si aprobat de Consultant; - semnalizarea rutiera a zonei; - trasarea lucrarii; - pregătirea tuburilor pentru introducerea în gaura de foraj (capac, îmbinare, invelire in geotextil.); - forarea găurii în care se introduce tubul; - verificarea lungimii forajului și a pantei acestuia; - introducerea in foraj a tubului; - protecția capului aval al tubului cu pereu din beton; (Procedeul de foraj orizontal dirijat cuprinde trei etape tehnologice consecutive: 1. Etapa initiala, a forajului pilot cuprinde forarea terenului la diametrul descris de sapa de forare la inaintare, presarea laterala a materialului desprins si fixarea acestuia in pereti, gaura de foraj ramanand in permanenta plina cu noroiul de foraj injectat. 2. Etapa a 2-a, a forajului de largire, cuprinde demontarea sapei de foraj la

extremitateaindepartata a forajului, inlocuirea cu un cap largitor de diametru superior sapei cu cca. 30%si retragerea la punctul initial de plecare (unde se afla echipamentul de foraj) a tijelor deforare impreuna cu largitorul. Odata cu retragerea coloanei de sprijin impreuna cu largitorul,coloana se completeaza in urma cu sprijin de foraj, astfel incat, desi largitorul se aproprie inpermanenta de echipamentul de foraj, lungimea intregii coloane ramane constanta,extremitatea opusa echipamentului fiind mereu la suprafata. Aceasta operatiune se repetaconsecutiv, cu diametre din ce in ce mai mari, pana se ajunge la diametrul necesar pentrupozarea tevii. Conform tehnologiei forajului orizontal dirijat, acest diametru trebuie sa fie cu cca. 30% mai mare decat diametrul tevii care se pozeaza.3.

Etapa a 3-a, a pozarii conductei in subteran, cuprinde executarea unei ultime largiri culargitorul final la care se ataseaza un dispozitiv de prindere a tevii ce urmeaza a fi pozata in teren.

Intreg ansamblul format din: sprijin, capul largitor, capul de prindere a tevii si teavaeste tras prin deschiderea executata in capul primelor doua etape, catre echipamentul deforaj. Cand intreg ansamblul este scos la suprafata, la amplasamentul echipamentului, dispozitivele de largire si prindere sunt detasate de teava, aceasta ramanand in subteran,in acest fel atingandu-se scopul intregii operatii. A doua largire executata la tragere arerolul de a impinge in peretii gaurii de foraj materialul sapat si de a-l compacta, astfel ca,datorita acestei operatii si a noroiului de foraj cu rol de stabilizare si lubrefiere, peretii gauriinu se prabusesc si forajul isi pastreaza diametrul o perioada relativ lunga de timp (deordinul a cateva zile), suficienta pentru a permite tragerea tevii fara pericol. Dupa pozarea tevii, in decurs de cateva zile, prin drenarea treptata a apei din compozitia noroiuluide foraj, materialul excavat in timpul forajului si peretii gaurii vor tinde sa ocupe intregul spatiu ramas,astfel incat, in final, teava pozata va fi in contact direct cu pamantul pe intreaga suprafata.Intregul proces de executie a lucrarii va cuprinde:

1. Radiodetectie in verificarea planurilor de situatie puse la dispozitie de beneficiarul lucrariisi/sau efectuarea investigatiilor de teren cu ajutorul echipamentului georadar, pentrudepistarea obstacolelor existente;
 2. Prelucrarea informatiilor obtinute;
 3. Alegerea traseului forajului, impus de obstacolele depistate si de materialul tevii siaprobarea lui de catre proiectant;
 4. Executia forajului propriu-zis, conform etapelor tehnologice descrise si pozarea tevii;
 5. Controlul adancimii pozarii conductei se face fie cu ajutorul aparatului de detectie fie prin efectuarea de masuratori directe in gropile intermediare, intocmindu-se procese verbaleintre constructor si beneficiar (diriginte)).
- amenajarea drumurilor de santier si dezafectarea acestora dupa terminarea lucrarilor;
 - obtinerea tuturor aprobarilor si avizelor necesare realizarii drumurilor de santier;
 - redarea in circuitul initial a terenului folosit pentru drumurile de santier;
 - executia podetului in conformitate cu proiectul
 - toate operatiile necesare pentru racordarea cu santurile sau rigolele prevazute inainte si dupa podet;
 - toate cheltuielile pentru testele cerute de Consultant;
 - curatirea zonei de lucru.

NOTA:

Sistemul rutier prevazut deasupra podetului nu face obiectul prezentului articol
MASURATORI SI PLATI

Plata pentru podete se va face la m (metru) de foraj finalizat.

Totodata, a se vedea raspunsul 1 din Clarificarea nr. 2.

- **PC 06A-Confectie metalica stavila 58+295**

PC 06A-CONFECTIE METALICA STAVILA 58+295

	DEFINITIE Aceasta descriere se aplica pentru procurarea si montarea unei confectii metalice zincate, in conformitate cu prevederile proiectului si/sau specificatiile furnizorului si cu specificatiile tehnice. Antreprenorul va propune o confectie care sa aiba atat agrement tehnic cat si certificat privind testele efectuate pentru stabilirea rezistentei structurale. DESCRIEREA LUCRARILOR Lucrarea consta din: - procurarea materialelor, utilajelor, echipamentelor, asigurarea mijloacelor de transport, precum si a fortei de munca necesare in conformitate cu desenele si specificatiile furnizorului - toate transporturile si manipularile pentru procurare si punere in opera; - trasarea pe teren a lucrarilor; - montarea confectiei metalice; - vopsirea pieselor metalice nezincate, daca este necesar; - verificarea topografica a cotelor; - efectuarea testelor; - curatirea zonei de lucru. MASURATORI SI PLATI Plata pentru parapete se va face pe t (tona) structura. Totodata, a se vedea raspunsul 3 din Clarificarea nr. 2. - PC 06A1- Confectie metalica nod hidrotehnic Km.58+720 PC 06A1- CONFECTIE METALICA NOD HIDROTEHNIC KM.58+720 DEFINITIE Aceasta descriere se aplica pentru procurarea si montarea unei confectii metalice zincate, in conformitate cu prevederile proiectului si/sau specificatiile furnizorului si cu specificatiile tehnice. Antreprenorul va propune o confectie care sa aiba atat agrement tehnic cat si certificat privind testele efectuate pentru stabilirea rezistentei structurale. DESCRIEREA LUCRARILOR Lucrarea consta din: - procurarea materialelor, utilajelor, echipamentelor, asigurarea mijloacelor de transport, precum si a fortei de munca necesare in conformitate cu desenele si specificatiile furnizorului - toate transporturile si manipularile pentru procurare si punere in opera; - trasarea pe teren a lucrarilor; - montarea confectiei metalice; - vopsirea pieselor metalice nezincate, daca este necesar; - verificarea topografica a cotelor; - efectuarea testelor; - curatirea zonei de lucru. MASURATORI SI PLATI Plata pentru parapete se va face pe t (tona) structura. Totodata, a se vedea raspunsul 4 din Clarificarea nr. 2.
Intrebare 2	Pentru pretul C12A – Camera cadere, va rugam corectati dimensiunile din plansa D-SA-19
Raspuns 2	Dimensiunile plansei privind Camera de cadere se vor corecta in cadrul etapei de Asistenta tehnica a lucrarilor.
Intrebare 3	La Ob 6 Drum -Cap.6.5 -Drumuri laterale R11A – reprezinta amorsare cu emulsie cationica cu rupere rapida cu 0.6 Kg/mp si R11B - reprezinta amorsare cu emulsie cationica cu rupere rapida cu 0.9 Kg/mp ,

	conform liste de cantitati si descrieri de pret, iar la Cap.6.3- Suprastructura drum – II.Lucrari de remediere a lucrarilor executate pana la 21.06.2019 si III Lucrari propuse pentru imbunatatirea functionalitatii obiectivului - R11B- reprezinta amorsare cu emulsie cationica cu rupere rapida cu 0.6 Kg/mp. Va rugam clarificati.
Raspuns 3	Codul articolului R11b, din Lista de cantități nr. 11, cap. II – Lucrări de remediere a lucrărilor executate pana la 21.06.2019, se înlocuiește cu R11a. Amorsarea se va face cu emulsie bituminoasa 0,6 kg/mp. Codul articolului R11b, din Lista de cantități nr. 11, cap. III – Lucrări propuse pentru îmbunătățirea func. obiectivului, se înlocuiește cu R11a. Amorsarea se va face cu emulsie bituminoasa 0,6 kg/mp. In acest sens, a se vedea <i>Anexa nr. 5 - Liste de cantitati finale 23.07.2021</i>
Intrebare 4	Va rugam sa ne transmiteti descrierile de pret IP 1- Imprejmuire provizorie si GNB 1-Gard nou beton
Raspuns 4	IP 1- IMPREJMUIRE PROVIZORIE H = 1,80 M DEFINITIE Aceasta descriere se aplica pentru procurarea si montarea/demontare la marginea amprizei drumului a imprejmuirii provizorii cu plasa de sirma, fixata pe stilpi de metal. Lucrarea se executa in conformitate cu prevederile proiectului si cu cerintele Consultantului. DESCRIEREA LUCRARILOR Lucrarea consta din: - procurarea materialelor, utilajelor, echipamentelor, asigurarea mijloacelor de transport, precum si a fortei de munca necesare pentru montarea si demontarea panourilor de imprejmuire; - toate transporturile si manipularile pentru procurare si punere in opera; - prezentarea pentru aprobare la Consultant a tipului de imprejmuire; - trasarea traseului imprejmuirii, conform proiectului sau indicatiilor Consultantului; marcarea traseului imprejmuirii; - amenajarea drumurilor de santier si dezafectarea acestora dupa terminarea lucrarilor; - obtinerea tuturor aprobarilor si avizelor necesare realizarii drumurilor de santier; - redarea in circuitul initial a terenului folosit pentru drumurile de santier si depozit; - procurarea si fixarea panourilor din plasa de sirma pe stilpi; - demontarea sau demolarea imprejmuirii existente; - procurarea (daca este necesar) noilor piese sau materiale pentru a monta sau construi imprejmuirea; - verificarea topografica a cotelor; - efectuarea testelor; - curatirea zonei de lucru. MASURATORI SI PLATI Plata pentru imprejmuirea se va face pe metru liniar (m) de imprejmuire. GNB1 – Gard nou din beton DEFINITIE Aceasta descriere Se plateste la metru de gard din beton cu inaltime de 1.80 m.

	Sunt incluse: - trasarea si marcarea amplasamentului; - sapaturi pentru fundatii si elevatii, inclusiv epuismențe; - transportul pmantului rezultat din sapatura intr-un depozit propus de Antreprenor si aprobat de Consultant; - obtinerea tuturor aprobarilor pentru utilizarea depozitului; - procurarea tuturor materialelor necesare inclusiv a cofrajelor; - transportul materialelor de la furnizor la punctul de lucru; - manipularea materialelor pentru executia lucrarii; - executarea tuturor sprijinirilor necesare; - cofrarea stalpilor; - executarea montarea armalurilor; - procurarea si turnarea betonului in fundatii stalpi; - decofrarea betoanelor; - testările cerute de Consultant pentru a corespunde cerintelor inspectiei de calitate. MASURATORI SI PLATI Plata pentru montare/demontare se va face pe metru liniar (m) de element.
Intrebare 5	Va rugam sa clarificati pe ce considerente se va stabili grosimea de frezare avand in vedere ca in Caietul de Sarcini se specifica un interval cuprins intre 3-4 cm.
Raspuns 5	In conformitate cu datele prezentate în Expertiza tehnica grosimea stratului de binder BAD25 existent variaza între 5 cm și 7 cm. Grosimea de frezare ce va fi executată (3 sau 4 cm) fiind în strânsă legătura cu grosimea existenta a stratului de binder. Pe zonele cu grosimi de ale stratului de BAD 25 de 5cm fiind necesara o frezare de 3 cm iar pe zonele cu grosimi mai mari ale stratului de BAD 25 de 6cm fiind necesara o frezare de 4 cm. Adâncimea pe care se va executa frezarea a fost dictata de faptul ca la baza stratului de binder există o geogrila care nu trebuie a fi deteriorata.
Intrebare 6	Avand in vedere solutia propusa pentru continuarea lucrarilor la partea carosabila, va rugam sa specificati ce masuri vor fi luate, in situatia in care, dupa frezarea celor 3-4 cm din imbracamintea asfaltica existenta, suprafata frezata prezinta defectiuni (fisuri si crapaturi, faiantari, etc.).
Raspuns 6	În cazul în care, după frezarea stratului de binder existent, suprafața frezata va prezinta defecțiuni (fisuri si crăpături) acestea vor fi catalogate conform normativului AND540/2003 și remediate cu acordul prealabil al Beneficiarului.
Intrebare 7	Va rugam sa specificati caracteristicile betonului (clasa beton, dimensiune agregate, clasa tasare, clase de expunere, etc) pentru protectia hidroizolatiei prevazut a se executa la podul de la km 56+150, avand in vedere ca in caietul de sarcini nu sunt specificate.
Raspuns 7	Clasa și tipul betonului vor fi în conformitate cu planșele și detaliile proiectului tehnic.
Intrebare 8	Referitor la lucrarile necesare a fi executate la pasajul km 63+950 a. In caietul de sarcini se mentioneaza ca si lucrare pentru punerea in siguranta a pasajului: "Aparatele de reazem din neopren vor fi inlocuite in totalitate (daca nu au fost inlocuite deja)". Va rugam sa clarificati daca este necesara cotarea acestui tip de lucrare. b. La refacerea caii pe pasaj nu sunt mentionate executia hidroizolatiei si a protectiei hidroizolatiei. Va rugam clarificati.

Raspuns 8	a. Este necesar a se cota lucrările de înlocuire a aparatelor de neopren. b. La refacerea caii pe pasajul km 63+950 se va executa hidroizolatie si protectie hidroizolatie.
Intrebare 9	In conformitate cu specificatiile caietului de sarcini, la intretinerea drumurilor in sezonul de iarna, se impune raspandirea materialului antiderapant – sare. Totodata, se impune respectarea normativului privind prevenirea si combaterea inzapezirii drumurilor publice – AND 525 – 2013. Acest normativ impune utilizarea de alte materiale antiderapande – clorura de calciu- pentru temperaturi cuprinse in -7 pana la -30 °C (Art. 29). Va rugam clarificati.
Raspuns 9	Pentru întreținerea drumului pe perioada de iarna se vor respecta prevederile normativului AND 525 – 2013 privind prevenirea si combaterea înzăpezirii drumurilor publice.
Intrebare 10	In piesele desenate ale proiectului tehnic intocmit de SC Total Road SRL se impune ca armaturile ce vor fi utilizate sa fie din otel OB 37 si PC 52, iar in caietele de sarcini, parte a aceluasi proiect, armaturile sunt din otel BST 500S. Va rugam sa specificati tipul de otel ce va fi utilizat.
Raspuns 10	Tipul armaturilor utilizate va fi din otel BST 500S.
Intrebare 11	In caietul de sarcini pentru lucrarile de drum, parte a proiectului intocmit de SC Total Road SRL, se face referire, in Tabelul 15, la mixtura asfaltica poroasa MAP 16. Avand in vedere faptul ca beneficiarul impune utilizarea mixturii BAD 22.4 leg PmB 45/80 in stratul de legatura si MAS 16 rul PmB 45/80 in stratul de uzura, va rugam sa eliminati cerinta referitoare la tipul de mixtura MAP 16 si sa introduceti caracteristici pentru mixturile impuse prin Caietul de Sarcini.
Raspuns 11	Se elimina din caietul de sarcini pentru lucrările de drum Tabelul 15 ce face referire la mixtura asfaltica poroasa MAP 16.
Intrebare 12	Va rugam sa clarificati tipurile de mixtura asfaltica ce vor fi utilizate la executia caii pe poduri si pasaje – in caietul de sarcini nr. 14 se impun a fi executate 2 straturi, 4cm BAP16 strat de baza si 4 cm MAS 16 strat de uzura, iar in piesele desenate se mentioneaza un strat de 4 cm BAP16m si un strat de 5 cm MAS16 (Plan 03-R1). In plus in Caietul de Sarcini se mentioneaza ca Sistemul rutier tip SR 1-1 se aplica “pe intreaga lungime a partii carosabile”.
Raspuns 12	Calea pe poduri și pasaje va fi executată astfel: un strat de 4 cm BAP16m și un strat de 5 cm MAS16.
Intrebare 13	Cerintele referitoare la betoanele utilizate in cadrul proiectului intocmit de SC Total Road SRL nu sunt corelate, astfel incat specificatiile sunt diferite in Caietul de Sarcini nr. 8 Betoane (pag 12÷14) fata de cele din planse (clasa de expunere si clasa minima de rezistenta). Va rugam clarificati.
Raspuns 13	Pentru lucrarile în componenta cărora intra betoane de ciment, se vor respecta cerințele din Caietul de sarcini nr 8 - Betoane.
Intrebare 14	Va rugam sa transmiteti specificatiile pentru indicatoare rutiere si marcaje. De asemenea, va rugam sa ne specificati perioada de garantie ce se doreste a fi acordata marcajelor rutiere, avand in vedere ca aceasta este in functie de tipul si grosimea marcajului, precum si in functie de categoria drumului si a traficului inregistrat. (Anexa 9 la “Instructiuni tehnice privind marcajele rutiere”, preluata si in caietele de sarcini pentru marcajele rutiere).
Raspuns 14	Caracteristicile tehnice pentru marcajele longitudinale si transversale vor respecta specificatiile din volumul <i>Semnalizare si marcaje</i> .
Intrebare 15	Va rugam sa ne specificati caracteristicile tehnice ale mortarului special ce se va

	utiliza la reparatiile aferente podurilor si pasajelor.
Raspuns 15	Mortarele pe baza de ciment utilizate pentru reparatia structurala a betoanelor care prezinta degradari ori defecte de suprafata trebuie sa corespunda clasei de rezistenta R4, conform SREN 1504-3, conform Caiete de sarcini 01, 02 si 03 „REPARAREA BETONULUI DEGRADAT CU MORTARE SPECIALE, REFACEREA LUCRARILOR CU DEFECTE SI CONSOLIDARI STRUCTURALE”. A se vedea Anexa 1 - Caiete de sarcini atasata prezentei clarificari.
Intrebare 16	Va rugam sa ne puneti la dispozitie detalii de executie pentru sistemul rutier ce va fi executat pe trotuare.
Raspuns 16	Execuția sistemului rutier pentru trotuare se va face conform detaliului din planșa D-SC-06 (Proiect tehnic 2013 - CB_VOL.II_PIESE DESENATE DRUM SI CONSOLIDARI).
Intrebare 17	Va rugam sa specificati in ce masura se va tine cont de proiectul initial intocmit de Maxidesign, cu dispozitiile de santier aferente. Mentionam ca sunt numeroase neconcordante intre proiectul initial si proiectul intocmit de Total Road. In acest context, va rugam sa precizati daca proiectul intocmit de Maxidesign este cu titlu informativ, iar daca nu, va rugam sa corelati cerintele dintre cele 2 proiecte.
Raspuns 17	Proiectul tehnic elaborat de catre SC MAXIDESIGN SRL constituie proiectul tehnic in baza caruia au fost executate lucrarile in cadrul contractului „Modernizarea centurii rutiere a Municipiului Bucuresti intre A1-DN7 si DN2-A2, Lot 1: sector A1(km 55+465) – DN7 (km 64+160)” pana la data rezilierii contractului de proiectare si executie incheiat intre CNAIR SA si Asocierea S.C. DELTA A.C.M. 93 S.R.L. & AZVIRT LLC & S.C. MAXIDESIGN S.R.L. in iunie 2019. Executia lucrarilor – rest de executat se va face cu respectarea proiectului tehnic elaborat de catre Antreprenorul S.C. DELTA A.C.M. 93 S.R.L. & AZVIRT LLC & S.C. MAXIDESIGN S.R.L. <u>Pentru lucrarile de remediere</u> stabilite ca urmare a expertizarii tehnice a lucrarilor executate pana la data rezilierii contractului de proiectare si executie se vor aplica prevederile proiectului tehnic (in faza unica) elaborat de catre SC TOTAL ROAD SRL in calitatea sa de elaborator al Expertizei tehnice si a proiectului tehnic (in faza unica) pentru lucrarile de remediere. De asemenea, executia lucrarilor – rest de executat se va face cu respectarea tuturor normativelor in vigoare la data executarii acestora.
Intrebare 18	Va rugam sa specificati daca Autoritatea Contractanta va pune la dispozitie un loc de depozitare al materialului frezat, si daca da, care este locatia acestuia pentru a se putea estima o distanta de transport a acestuia. Totodata, va rugam sa ne transmiteti daca executantul poate achizitiona materialul frezat de la beneficiar si care este procedura.
Raspuns 18	Autoritatea Contractanta va pune la dispozitie locuri de depozitare al materialului frezat, distanta de transport se estimeaza a fi de 40 km.
Intrebare 19	Va rugam sa clarificati daca in cadrul proiectului vor fi incluse si lucrari pe drumurile laterale, si daca da care sunt acestea.
Raspuns 19	Proiectul tehnic, publicat in documentatia de atribuire, conține și lucrările necesare a fi executate pentru drumurile laterale. A se vedea raspunsul la intrebarea 25 din Clarificarea nr. 2.
Intrebare 20	Avand in vedere traficul ce a stat la baza proiectarii initiale (Nc = 14.33 m.o.s), trafic ce depaseste valoarea aferenta clasei de trafic “Exceptional” din CD 155, care este de max. 10 m.o.s, va rugam sa ne transmiteti masuratori de capacitate portanta recente pe acest tronson de drum. In cazul in care beneficiarul nu are aceste masuratori, va

	rugam sa acceptati ca la momentul predarii-primirii amplasamentului sa se realizeze aceste masuratori de catre Antreprenor. In situatia in care valorile masuratorilor vor evidentia o capacitate portanta necorespunzatoare, va rugam sa luati in calcul adoptarea unor masuri pentru imbunatatirea capacitatii portante si implicit continuarii lucrarilor.																								
Raspuns 20	Având în vedere stadiul avansat al lucrărilor de execuție consideram ca este necesar a se respecta sistemul rutier prevăzut în Proiectul tehnic și în proiectul de remedieri.																								
Intrebare 21	Va rugam sa precizati daca se vor executa marcaje provizorii (culoare galbena).																								
Raspuns 21	Se vor executa marcaje provizorii acolo unde se impun, conform „Normelor metodologice privind condiții de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului”.																								
Intrebare 22	Conform “INDICATOR DE NORME DE DEVIZ” ediția 1981 cu modificările și completările ulterioare în capitolul DB – Îmbrăcăminți și straturi de bază cu lianți bituminoși, se poate observa că sunt utilizate standarde și normative înlocuite de-a lungul anilor prin mai multe ediții, însă în prezent toate sunt. Spre exemplu standardele STAS 174-75 pentru ”Lucrări de drumuri. Îmbrăcăminți bituminoase cilindrate executate la cald. Condiții tehnice generale de calitate” și STAS 7970-76 pentru ”Lucrări de drumuri. Straturi de bază din mixturi bituminoase cilindrate executate la cald. Condiții de calitate”, au fost anulate. Acest fapt este revelant deoarece la punctul 4) Condiții de măsurare a lucrărilor, din capitolul menționat, sunt prezentate anumite tipuri de mixturi asfaltice pentru care sunt prevăzute anumite densități standard. Scopul acestei justificări este de a prezenta situația densităților pentru diferite tipuri de mixturi asfaltice. Pentru exemplificare, în standardul STAS 174, ediția 1973 preciza o densitate de 2350 kg/mc pentru betonul asfaltic în stare de uzură și de 2370 kg pentru betonul asfaltic în strat de legătură. Totodată, mixturile asfaltice pentru stratul de bază, fabricate conform STAS 7970 aveau precizate o densitate de 2400 kg/mc. <table><tr><th>STAS nr.</th><th></th><th></th></tr><tr><td>174—73</td><td>Mortar asfaltic</td><td>2.200</td></tr><tr><td></td><td>Beton asfaltic în stare de uzură</td><td>2.350 ✓</td></tr><tr><td></td><td>Beton asfaltic în strat de legătură</td><td>2.370 ✓</td></tr><tr><td>E-7970-76</td><td>Mixturi asfaltice la cald în straturi de bază</td><td>2.400 ✓</td></tr><tr><td>175—76</td><td>Asfalt turnat</td><td>2.400</td></tr><tr><td>729—73</td><td>Mortar asfaltic cu suspensie de bitum filerizat (Subif)</td><td>2.300</td></tr><tr><td></td><td>Beton asfaltic în strat de uzură sau strat de legătură, cu suspensie de bitum filerizat (Subif)</td><td>2.300</td></tr></table> Extras din Indicator de norme de deviz, pagina 47 După anul 1989, standardele cu denumirea generică STAS, s-au transformat în SR (standard românesc). Astfel STAS 174-75 îl regăsim ca SR 174-1997, modificat în 2002 ca SR 174-1 ”Lucrări de drumuri. Îmbrăcăminți bituminoase cilindrate executate la cald. Condiții tehnice de calitate”. Standardul STAS 7970-76 îl regăsim ca SR 7970 din 2001 ”Lucrări de drumuri. Straturi de bază din mixturi asfaltice cilindrate executate la cald. Condiții tehnice de calitate și prescripții generale de execuție”. Referitor la condiția privind densitatea mixturilor asfaltice, în standardul SR 174-1/2002 preciza că pentru betoane asfaltice pentru straturile de uzură, densitatea	STAS nr.			174—73	Mortar asfaltic	2.200		Beton asfaltic în stare de uzură	2.350 ✓		Beton asfaltic în strat de legătură	2.370 ✓	E-7970-76	Mixturi asfaltice la cald în straturi de bază	2.400 ✓	175—76	Asfalt turnat	2.400	729—73	Mortar asfaltic cu suspensie de bitum filerizat (Subif)	2.300		Beton asfaltic în strat de uzură sau strat de legătură, cu suspensie de bitum filerizat (Subif)	2.300
STAS nr.																									
174—73	Mortar asfaltic	2.200																							
	Beton asfaltic în stare de uzură	2.350 ✓																							
	Beton asfaltic în strat de legătură	2.370 ✓																							
E-7970-76	Mixturi asfaltice la cald în straturi de bază	2.400 ✓																							
175—76	Asfalt turnat	2.400																							
729—73	Mortar asfaltic cu suspensie de bitum filerizat (Subif)	2.300																							
	Beton asfaltic în strat de uzură sau strat de legătură, cu suspensie de bitum filerizat (Subif)	2.300																							

minimă era de minim 2300 kg/mc, iar pentru stratul de legătură, densitatea minimă era de 2250 kg/mc. Prin urmare, apar 2 diferențe între standardul SR 174 și norma de deviz care are la bază STAS 174-75, prima se referă la schimbarea dintr-o densitate standard într-o densitate minimă, iar a doua se referă la inversarea densităților pentru cele 2 tipuri de mixturi asfaltice și anume, stratul de legătură nu mai are o densitate mai mare, față de stratul de uzură, așa cum este prevăzut în Indicator de norme de deviz.

Tabelul 13

Nr. crt.	Tipul mixturii asfaltice	Tipul bitumului	Clasa tehnică a drumului	Categorია tehnică a străzii	Caracteristicile pe epruvete cilindrice tip Marshall				Absorbția de apă, % vol
					Stabilitatea (S) la 60°C, kN, min	Indicele de curgere (I), mm	Raportul S/I, kN/mm	Densitatea aparentă kg/m ³ , minimum	
1	BA 8 BA 25 BA 8a BA 25a	D 60/80	IV...V	IV	6,0	1,5...4,5	1,3...4,0	2300	2...5
		D 60/80a			5,5	1,5...4,5	1,2...3,6		
		D 80/100			8,5	1,5...3,5	2,4...5,6		
		D 80/100a			7,5	1,5...4,0	1,8...5,0		
2	BA 16 BA 16a	D 60/80	IV...V	IV	6,5	1,5...4,5	1,4...4,3	2300	2...5
		D 60/80a			8,0	1,5...4,0	2,0...5,3		
		D 80/100			7,0	1,5...4,0	1,7...4,6		
		D 80/100a			6,0	1,5...4,5	1,3...4,0		
		D 60/80			9,0	1,5...3,0	3,0...6,0		
		D 60/80a			8,5	1,5...3,0	2,8...5,6		
		D 80/100			8,0	1,5...3,0	2,8...5,3		
		D 80/100a			7,5	1,5...4,0	2,1...5,6		
3	BAR 16 BAR 16a	D 60/80	IV...V	IV	6,0	1,5...4,5	1,3...4,0	2300	2...5
		D 60/80a			5,5	1,5...4,5	1,2...3,6		
		D 80/100			8,5	1,5...3,5	2,4...5,6		
		D 80/100a			7,5	1,5...4,0	1,8...5,0		
4	BAPC 16 BAPC 16a	D 60/80	I...V	I...IV	5,0	1,5...4,5	1,1...3,3	2250	2...5
		D 60/80a			4,5	1,5...4,5	1,0...3,0		
		D 80/100			4,5	1,5...4,5	1,0...3,0		
		D 80/100a			4,0	1,5...4,5	0,9...2,6		
5	BAD 25 BAD 25a	D 60/80	III...V	III...IV	4,5	1,5...4,5	1,0...3,0	2250	2...5
		D 60/80a			4,0	1,5...4,5	0,9...2,6		
		D 80/100			4,5	1,5...4,5	1,0...3,0		
		D 80/100a			4,0	1,5...4,5	0,9...2,6		
6	BADPC 25 BADPC 25a	D 60/80	IV...V	IV	4,5	1,5...4,5	1,0...3,0	2250	2...5
		D 60/80a			4,0	1,5...4,5	0,9...2,6		
		D 80/100			4,5	1,5...4,5	1,0...3,0		
		D 80/100a			4,0	1,5...4,5	0,9...2,6		
7	BADPS 25 BADPS 25a	D 60/80	IV...V	IV	4,5	1,5...4,5	1,0...3,0	2250	2...5
		D 60/80a			4,0	1,5...4,5	0,9...2,6		
		D 80/100			4,5	1,5...4,5	1,0...3,0		
		D 80/100a			4,0	1,5...4,5	0,9...2,6		

Extras din SR 174-1/2002, pagina 23

Tot referitor la condiția privind densitatea, în standardul SR 7970-2001, se preciza că densitatea minimă pentru mixturi aferente stratului de bază erau de 2200 kg/mc.

SR 7970

Tabelul 7 (continuare)

Nr. crt	Caracteristici	Clasa tehnică a drumului	Categorია tehnică a străzii	Bitum tip	Mixtură tip	
					AB 1	AB 2
1.3	Densitate aparentă, kg/m ³ , min.	I-V	I-IV	D 60/80 D 80/100	2200	2200
1.4	Absorbție de apă, % vol.	I-V	I-IV	-	2...8	2...8

Extras din SR 7970/2001, pagina 10

Din nou se poate observa că în standardul SR 7970 valoarea densității este mai mică decât în Indicator de norme de deviz, de la 2400 kg/mc (densitate standard) la 2200 kg/mc (densitate minimă).

Dar, se mai poate observa și o altă diferență majoră, dacă în STAS 174 și STAS 7970, o mixtură asfaltică pentru stratul de bază avea o densitate mai mare decât mixturile asfaltice pentru straturile de legătură și uzură, în SR 174 și SR 7970 această densitate este opusă, în sensul că stratul de bază are cea mai mică densitate din cele 3 tipuri de mixturi asfaltice.

Însă în anul 2013, cele două standarde au fost anulate prin decizia CT 187 din data de 12.09.2013, pe care o atașăm ca anexă la prezenta adresă. Anularea celor 2 standarde s-a produs ca urmare a existenței unor contradicții între cele 2 standarde (SR 174 și SR 7970) și standardul european care reglementa același domeniu SR EN 13108 "Mixturi asfaltice. Specificații pentru materiale", standard care era deja armonizat în România.

Tot în anul 2013 a apărut normativul AND 605/2013 "Mixturi asfaltice executate la cald. Condiții tehnice privind proiectarea, prepararea și punerea în opera". Însă, din acest normativ a dispărut condiția privind obligativitatea îndeplinirii unei condiții privind o densitate minimă a mixturii asfaltice.

Tabelul 15 - Caracteristici fizico-mecanice determinate prin încercări pe cilindrii Marshall

Nr. crt.	Tipul mixturii asfaltice	Clasa tehnică a drumului	Caracteristici pe epruvete cilindrice tip Marshall			
			Stabilitate S, la 60 °C, KN,	Indice de curgere, I, mm, (maxim)	Raport S/I, KN/mm, (minim)	Absorbția de apă % vol.
1.	BA 8	IV-V	6,0...13	3,5	2,5	1,5...5
2.	BA 12,5; BA 16	II...III	8,0...15	3,0	4,5	1,5...5
3.	BA 16; BAPC 16	IV...V	6,5...13	3,5	3,0	1,5...5
4.	BAR 16	I...II	8,5...15	3,0	4,5	2...6
		III	8,0...15	3,0	4,0	-
5.	MAP 16	I...II	8,5...15	2,5	5,0	-
6.	BAD 20; BAD 25	I...V	5,0...13	3,5	3,5	1,5...6
7.	BADPC 25	III...V	4,5...13	3,5	3,0	1,5...6
8.	BADPS 25	IV...V	4,5...13	3,5	3,0	1,5...6
9.	AB 16, AB 25, ABPCC 16, ABPCC 25, ABPC 16, ABPC 25, ABPS 16, ABPS 25	I...V	6,5...13	3,0	6,0	1,5...5

Extras din AND 605/2013, pagina 21

Din anul 2013 până în prezent au mai apărut 2 ediții ale normativul AND 605, în ambele nu se mai regăsește condiția privind densitatea minimă a mixturii asfaltice, sau orice altă referire la o densitate standard care trebuie luată în considerare.

Tabelul 17 - Caracteristici fizico-mecanice determinate prin încercări pe cilindrii Marshall

Nr. crt.	Tipul mixturii asfaltice	Caracteristici pe epruvete cilindrice tip Marshall				
		Stabilitate la 60°C, KN	Indice de curgere, mm,	Raport S/I, min. KN/mm	Absorbția de apă, % vol.	Sensibilitate la apă, %
1.	Beton asfaltic	6,5...13	1,5...4,0	1,6	1,5...5,0	min. 80
2.	Mixtură asfaltică poroasă	5,0...15	1,5...4,0	2,1	-	min. 60
3.	Beton asfaltic deschis	5,0...13	1,5...4,0	1,2	1,5...6,0	min. 80
4.	Anrobat bituminos	6,5...13	1,5...4,0	1,6	1,5...6,0	min. 80

Extras din AND 605/2016, pagina 19

Totodată, nici în standard european armonizat SR EN 13108 nu există nicio condiție privind densitatea minimă a mixturii asfaltice, iar aceasta lipsa a mențiunii densității are următoarele explicații: Densitatea mixturii asfaltice este influențată de scheletul mineral adică de agregatele care compun această mixtură. Diferența față de rețeta de fabricație poate fi semnificativă în cazul în care dozajele sorturilor de agregate sunt diferite, chiar dacă amestecul se încadrează în limitele impuse de normativul în vigoare. Astfel, pot apărea diferențe de densitate datorită utilizării unor dozaje diferite pentru fiecare dintre sorturile componente, cu condiția încadrării în curba granulometrică stabilită prin normativ. Natura rocilor din care provin [sunt fabricate] agregatele care intră în componența mixturii asfaltice influențează densitatea finală a mixturii asfaltice fabricate, datorită unei caracteristici importante și anume masa volumică reală. Spre exemplificare, agregatele de balastieră au o densitate mai mică

	decât agregatele de carieră, iar agregatele de carieră din zona Dobrogea, au o densitate mai mare decât agregatele de carieră din zona Cluj. Densitatea mixturii asfaltice nu reprezintă nici măcar o condiție de calitate pentru a stabili dacă mixtura asfaltică este conformă sau nu. Mixturile asfaltice pentru stratul de uzură conțin o cantitate mai mare de bitum, decât mixturile asfaltice pentru stratul de legătură și bază. Prin urmare este normal ca o mixtură asfaltică pentru stratul de uzură să aibă o densitate mai mare decât straturile inferioare. Mai mult, se precizează în normativul AND 605/2016, art. 64 NOTĂ: Densitatea maximă se va determina conform SR EN 12697-5, iar densitatea aparentă se va determina conform SR EN 12697-6. Din această exprimare se poate constata că densitatea trebuie determinată, nu este impusă printr-o valoare. Prin urmare propunem eliminarea oricărei condiții privind caracterizarea mixturilor asfaltice în funcție de o densitate standard, așa cum această condiție nu se mai regăsește în standardele și normativele care reglementează domeniul mixturilor asfaltice.
Raspuns 22	Se vor respecta caietele de sarcini cu instrucțiuni, conform Normativ privind mixturile asfaltice executate la cald. Condiții tehnice de proiectare, preparare și punere în operă a mixturilor asfaltice". Indicativ AND 605-2016, din 29.11.2017.
Intrebare 23	Va rugam sa ne transmiteti proiectele tehnice/detalii de executie pentru Mutari si protejari instalatii: Pentru Lista 1- Mutari protejari instalatii telecomunicatii, Lista 2- Mutari protejari Conducte apa, canal, prod. Petroliere si gaze naturale; Lista 4 -Retele electrice de medie tensiune; Lista 7 Iluminat intersectii si lucrari de arta; Lista 8 – Lucrari de canalizare
Raspuns 23	Proiectele se regasesc in cadrul documentatiei publicate, in cadrul Proiect tehnic 2013 - Mutari si protejari de instalatii. Autoritatea Contractanta a pus la dispozitie in cadrul Documentelor Beneficiarului din Documentatia de atribuire publicata in SEAP toate documentele pe care acesta le detine legate de Mutari si protejari instalatii.
Intrebare 24	Va rugam sa ne transmiteti Fisele tehnice, detalii tehnice pentru Separatoarele de namol si hidrocarburi din Lista 6 - Lucrari de protectia mediului .
Raspuns 24	Detaliile tehnice pentru Separatoarele de namol si hidrocarburi se regasesc in cadrul documentatiei publicate. Atașat va transmitem detalii legate de modul de realizare a bazinelor de retenție si a separatoarelor de hidrocarburi. A se vedea Anexa nr. 2 - Bazine de retentie, atasata prezentei clarificari.
Intrebare 25	Va rugam sa ne transmiteti detalii tehnice pentru panourile antifonice.
Raspuns 25	Detaliile tehnice pentru panouri antifonice se regasesc in cadrul documentatiei publicate, plansa DP-M-01 - Proiect tehnic 2013 - CB_VOL.II_PIESE DESENATE DRUM SI CONSOLIDARI).
Intrebare 26	Va rugam sa ne transmiteti detalii de executie pentru Foraj podet km 61+565 (diam 400).
Raspuns 26	A se vedea raspunsurile anterioare, respectiv raspunsul 1 din Clarificarea nr. 2 si raspunsul 1 din prezenta clarificare.
Intrebare 27	Va rugam sa ne transmiteti detalii de executie pentru mutari garduri si relocari diverse aferente Lista 13.
Raspuns 27	Detaliile tehnice pentru executie mutari de garduri si relocari se vor realiza conform

	descriere de pret: EQ18 MUTAREA GARDURILOR a) din beton b) din plasa de sarma c) din metal EQ18.1 DEFINITIE Aceasta descriere se aplica pentru mutarea imprejmuirilor existente pentru eliberarea amprizei proiectate pentru a permite executia lucrarilor, in conformitate cu prevederile proiectului si cu cerintele Consultantului. EQ18.2 DESCRIEREA LUCRARILOR Lucrarea consta din: - procurarea materialelor, utilajelor, echipamentelor, asigurarea mijloacelor de transport, precum si a fortei de munca necesare - toate transporturile si manipularile pentru procurare si punere in opera; - trasarea noului amplasament al imprejmuirii, conform proiectului sau indicatiilor Consultantului; - demontarea sau demolarea imprejmuirii existente; - montarea sau constructia imprejmuirii in noua pozitie; - procurarea (daca este necesar) noilor piese sau materiale pentru a monta sau construi imprejmuirea in noua pozitie; - curatirea zonei de lucru. EQ18.3 MASURATORI SI PLATI Plata pentru mutarea imprejmuirii existente se va face pe metru liniar (m) de imprejmuire finisata in noul amplasament.
Intrebare 28	Va rugam sa ne transmiteti detalii privind mobilarea parcarilor auto.
Raspuns 28	Referitor la detaliile pentru mobilierul din cadrul parcarii, acesta se vor realiza conform normativ PD 162-2002, Spatii de serviciu de scurta durata. A se vedea plan de situatie din cadrul DTAC – Volumul V - Piese scrise si Piese desenate FAZA IV, SPATIU DE PARCARE KM 58+520 STG.
Intrebare 29	Va rugam sa ne transmiteti descrieri de pret pentru bazinele de retentie aferente Lista 8.
Raspuns 29	Detaliile tehnice pentru executie bazinele de retentie se regasesc in cadrul documentatiei publicate. A se vedea raspunsul la intrebarea nr. 24 de mai sus, precum si Anexa nr. 2 - Bazine de retentie, atasata, care contine detalii legate de modul de realizare a bazinelor de retentie si a separatoarelor de hidrocarburi.
Intrebare 30	Va rugam sa ne transmiteti detalii de executie si descriere de pret pentru articolul GDE- guri de descarcare.
Raspuns 30	Autoritatea contractanta a pus la dispozitia operatorilor economici intreaga documentatie de care dispune aceasta fiind considerata suficienta pentru intocmirea ofertelor. In cazul in care va fi necesar, detaliul de gura de descarcare va fi proiectat si executat de antreprenor. Proiectarea acestui detaliu se va cota in Lista I – Articole generale.
Intrebare 31	Tinand cont de complexitatea lucrarii si in vederea elaborarii unei oferte eligibile si complete, va rugam sa decalati termenul de depunere al ofertelor cu minim 10 zile.

Raspuns 31	Pentru noul termen de primire a ofertelor, va rugam sa consultati sectiunea <i>Liste erate</i> din SEAP, precum si <i>Anuntul de tip erata</i> aferent.
Intrebare 32	Conform Fisa de date: „Toate articolele/ activitatile/ categoriile de lucrari sau servicii vor fi pretuite, fara exceptie. In cazul in care un articol/ activitate/ categorie de lucrari sau servicii nu este pretuit (este lasat fara pret) sau este pretuit cu "zero", poate conduce la respingerea ofertei depuse”. Avand in vedere ca in listele de cantitati exista multe articole fara cantitate, va rugam sa confirmati ca acestea nu trebuiesc sa fie pretuite.
Raspuns 32	In sectiunea pct IV.4.2 Modul de prezentare al propunerii financiare din Fisa de Date: “Nota 3: In Listele de Cantitati, tarifele si preturile trebuie introduse in coloanele corespunzatoare din fisierul excel pus la dispozitie in cadrul documentatiei de atribuire. TOATE TARIFELE SI PRETURILE TREBUIE SA FIE OFERTATE IN LEI CU MAXIM DOUA ZECIMALE. Atunci cand pentru un articol din Listele de Cantitati nu este indicat un pret, se va considera ca acest pret este inclus in celelalte preturi unitare din Contract.” SE MODIFICA SI VA AVEA URMATORUL CONTINUT: “Nota 3: In Listele de Cantitati, tarifele si preturile trebuie introduse in coloanele corespunzatoare din fisierul excel pus la dispozitie in cadrul documentatiei de atribuire. TOATE TARIFELE SI PRETURILE TREBUIE SA FIE OFERTATE IN LEI CU MAXIM DOUA ZECIMALE.” Conform Nota 1 din Listele de cantitati, articolele din listele aferente PT/2013 ale caror cantitati sunt egale cu zero, au fost executate sau se regasesc la Capitolul III - LUCRARI PROPUSE PENTRU IMBUNATATIREA FUNCTIONALITATII OBIECTIVULUI urmand ca acestea sa fie cotate in cadrul acestui capitol.
Intrebare 33	Referitor la art. GI.05 Alocare costuri pentru masuratori privind poluarea si raportarea acestora catre Inginer, potrivit Clauzei II.1.8 din Specificatii Tehnice pentru Articole Generale, in timpul Duratei de Executie – are cantitatea 15 luni, in timp ce perioada de executie este 12 luni. Va rugam, clarificati.
Raspuns 33	Articolul GI.05 din Categoria Articole generale va avea cantitatea: 12 luni. In acest sens, a se vedea <i>Anexa nr. 5 - Liste de cantitati finale 23.07.2021</i>
Intrebare 34	Referitor la art. GI.06 Alocare costuri pentru masuratori privind poluarea si raportarea acestora catre Inginer, potrivit Clauzei II.1.8 din Specificatii Tehnice pentru Articole Generale, pe durata Perioadei de Notificare a Defectelor.– are cantitatea 60 luni, in timp ce perioada de garantie a lucrarilor este minim 60 – maxim 84 luni. Va rugam, clarificati.
Raspuns 34	Articolul GI.06 urmeaza a fi cotate functie de perioada de garantie ofertata. Cotarea acestui articol se va face astfel: Valoare (lei fara TVA) = Durata perioada de notificare a defectelor (in luni) ofertata x P unitar (lei) In acest sens, a se vedea <i>Anexa nr. 5 - Liste de cantitati finale 23.07.2021</i>
Intrebare 35	Referitor la art. GI.08 Alocare costuri pentru implementarea planului de management al traficului, incluzand semnalizare rutiera in timpul executiei lucrarilor, masuri pentru siguranta traficului, monitorizarea traficului pe timpul zilei/noptii si in orice conditii meteorologice in vederea asigurarii sigurantei traficului atat in Santier cat si pe toate drumurile folosite de Antreprenor, potrivit Clauzei II.1.9 din Specificatii Tehnice pentru Articole Generale, in timpul Duratei de Executie.– are cantitatea 15 luni, in timp ce perioada de executie a lucrarilor este 12 luni. Va rugam, clarificati.
Raspuns 35	Articolul GI.08 din Categoria Articole generale va avea cantitatea: 12 luni.

	In acest sens, a se vedea <i>Anexa nr. 5 - Liste de cantitati finale 23.07.2021</i>
Intrebare 36	Referitor la Liste de cantitati, ANEXA LA GRAFIC DE PLATI - Lista categorii de cheltuieli care se finanteaza din rezerve de implementare. Va rugam sa precizati daca valorile inscrise pentru fiecare articol trebuiesc pastrate, sau ele sunt orientative, fiecare ofertant avand libertatea sa estimeze propriile valori. Totodata, va rugam sa precizati daca valoarea totala este cuprinsa in valoarea estimata a lucrarii de la pc. II.1.5) din Fisa de date: Valoarea totala estimata: Intervalul intre: 40824174,92 si 42057408,67 lei, respectiv daca este cuprinsa in cea minima, sau in cea maxima.
Raspuns 36	Conform Instructiunilor catre ofertanti, IV.4.2 Modul de prezentare al propunerii financiare, "Propunerea Financiara trebuie sa fie prezentata in Lei, valorile fiind exprimate cu maxim doua zecimale. La elaborarea Propunerii Financiare, ofertantii se vor raporta la valoarea minima a intervalului de la Sectiunea II.1.5, respectiv la valoarea de 40.824,174.92 Lei fara TVA." Totodata, in Sectiunea II Obiectul contractului, punctul II.2.11 - Informatii privind optiunile, din acelasi document este prevazut: "In conformitate cu prevederile art. 104 alin. (8) din Legea nr. 98/2016, Autoritatea Contractanta opteaza pentru achizitia ulterioara de noi lucrari similare de la ofertantul a carui oferta va fi declarata castigatoare in cadrul prezentei proceduri de achizitie publica in cuantum de maxim 2,002,733.746 Lei fara T.V.A. reprezentand 5% din valoarea estimata a contractului de 40,054,674.92 lei fara T.V.A. (fara rezerve de implementare), iar Valoarea Estimata Totala a contractului (inclusiv lucrarile similare si rezerve de implementare) este de 42,057,408.67 lei fara TVA. Valoarea minima a intervalului de la sectiunea II.1.5 reprezinta valoarea estimata a prezentei proceduri, in functie de care se va elabora si evalua oferta, iar valoarea maxima a intervalului de la sectiunea II.1.5 reprezinta valoarea estimata ce contine atat valoarea estimata a prezentei proceduri, cat si valoarea posibilelor lucrari noi similare conform art. 104 alin. (8) din Legea nr. 98/2016." Prin urmare, sumele aferente fiecarui articol din Lista de cantitati - rezerve de implementare vor fi pastrate asa cum sunt ele publicate.
Intrebare 37	Referitor la LISTA DE CANTITATI NR. 11 – SISTEM RUTIER, articolul R11b are descrierea - Amorsare cu emulsie cationica cu rupere rapida cu 0,9kg/mp, in timp ce in cadrul capitolului LUCRARI DE REMEDIERE A LUCRARILOR EXECUTATE PANA LA 21.06.2019, acelasi articol are descrierea - Amorsare cu emulsie cationica cu rupere rapida cu 0,6kg/mp. Va rugam, clarificati. Aceeeasi intrebare pentru articolul R11b din cadrul capitolului III. LUCRARI PROPUSE PENTRU IMBUNATATIREA FUNCTIONALITATII OBIECTIVULUI.
Raspuns 37	Codul articolului R11b, din Lista de cantități nr. 11, cap. II – Lucrări de remediere a lucrărilor executate pana la 21.06.2019, se înlocuiește cu R11a. Amorsarea se va face cu emulsie bituminoasa 0,6 kg/mp. Codul articolului R11b, din Lista de cantități nr. 11, cap. III – Lucrări propuse pentru îmbunătățirea func. obiectivului, se înlocuiește cu R11a. Amorsarea se va face cu emulsie bituminoasa 0,6 kg/mp. In acest sens, a se vedea <i>Anexa nr. 5 - Liste de cantitati finale 23.07.2021</i>
Intrebare 38	Referitor la LISTA DE CANTITATI NR. 12 –in cadrul capitolului I. REST DE EXECUTAT, va rugam sa precizati care este diferenta intre articolul C7a - Cadru prefabricat tip C2 si C7b - Cadre prefabricate tip C2.
Raspuns 38	Conform Nota 1 din Listele de cantitati, articolele din listele aferente PT/2013 ale

	caror cantitati sunt egale cu zero, au fost executate sau se regasesc la Capitolul III - LUCRARI PROPUSE PENTRU IMBUNATATIREA FUNCTIONALITATII OBIECTIVULUI, urmand ca acestea sa fie cotate in cadrul acestui capitol. Autoritatea contractanta precizeaza ca la articolele C7a si C7b, nu au fost introduse cantitati ca urmare a faptului ca acestea au fost executate, in cadrul contractului initial.			
Intrebare 39	Avand in vedere situatia actuala din Romania privind pandemia de COVID-19, complexitatea proiectului, numarul solicitarilor de clarificare, imposibilitatea de a evalua corect proiectul, timpul foarte scurt alocat intre aparitia licitatie pe Sicap si data depunerii, perioada foarte scurta de timp pentru intocmirea si primirea ofertelor privind echipamentele si materiale necesare si dorinta de a intocmi o oferta cat mai completa si detaliata, va rugam sa amanati data de depunere a ofertelor cu cel putin 10 zile lucratoare.			
Raspuns 39	Pentru noul termen de primire a ofertelor, va rugam sa consultati sectiunea <i>Liste erate</i> din SEAP, precum si <i>Anuntul de tip erata</i> aferent.			
Intrebare 40	Pentru intocmirea Graficului Gantt, va rugam sa precizati data estimativa de semnare a contractului, respectiv data estimativa/orientativa de emitere al ordinului de incepere a lucrarilor.			
Raspuns 40	Având în vedere faptul ca nu putem estima durata procedurii de achizitie, Graficul Gantt va fi intocmit cu luna 1..... luna 12, raportat la durata contractuala.			
Intrebare 41	Va rugam sa ne confirmati daca la intocmirea ofertei sunt aplicabile prevederile <i>Ordinului nr. 1568/2002 art. 2.2.2 – Ofertantii au deplina libertate de a-si prevedea in oferta propriile consumuri si tehnologii de executie, cu respectarea cerintelor calitative si cantitative.</i>			
Raspuns 41	Va confirmam faptul ca la întocmirea ofertei sunt aplicabile prevederile Ordinului nr. 1568/2002 art. 2.2.2.			
Intrebare 42	Pentru a asigura ofertantilor interesati oportunitatea de a depune o oferta ce corespuna nevoilor autoritatii contractante, cu respectarea Legii achizitiilor publice si a normelor de aplicare, Va rugam sa ne puneti la dispozitie detaliile constructive si dimensionale pentru urmatoarele obiecte din listele de cantitati: Lista 1 – 1.1-Mutari si protejari instalatii telecomunicatii 3. Camere de tragere – mijlocie 2B – dimensiuni 11. Cutie terminala stalp – detalii Lista 4 – 1.4 Retele electrice de medie tensiune 16. LES medie tensiune – tip cablu.			
Raspuns 42	Autoritatea Contractanta a pus la dispozitie in cadrul Documentelor Beneficiarului din Documentatia de atribuire publicata in SEAP toate documentele pe care acesta le detine legate de Mutari si protejari instalatii si considera suficiente informatiile publicate pentru intocmirea ofertelor.			
Intrebare 43	Avand in vedere faptul ca in documentația de atribuire elaborată în cadrul procedurii de atribuire trebuie sa contina toate informatiile necesare unei oferte unitare si corecte, Va rugam sa ne puneti la dispozitie fise tehnice /specificatii tehnice pentru urmatoarele echipamente/dotari: Lista 4 – 1.4 Retele electrice de medie tensiune			
	24	Montare stalp tip SC 15015	buc	2.00
	38	Montare PTA (trafo ex.+CD ex.)	buc	2.00

	Lista 6 – 3.1 Lucrari de protectia mediului			
	MED3A - 1	Separator namol si hidrocarburi cu by-pass Q=25/5l/s	buc	2.00
	MED3A - 2	Separator namol si hidrocarburi cu by-pass Q=50/10l/s	buc	6.00
	MED3A - 3	Separator namol si hidrocarburi cu by-pass Q=100/20l/s	buc	7.00
	MED3A - 4	Separator namol si hidrocarburi cu by-pass Q=150/30l/s	buc	1.00
	MED3A - 5	Separator namol si hidrocarburi cu by-pass Q=200/40l/s	buc	1.00
	MED3A - 6	Separator namol si hidrocarburi cu by-pass Q=300/65l/s	buc	1.00
	MED1	Panouri antifonice	mp	5,446.00
	Lista 7 – Ob4 – Iluminat intersectii si lucrari de arta			
	1	Ansamblu stalp metalic zincat LES 8m, echipat cu consola simpla	buc	94.00
	2	Corp de iluminat echipat cu ST 250	buc	94.00
	Lista 8 – 5.1 Lucrari de canalizare			
	BRT 3	Bazine de retentie 59+840; 60+240; 60+100 (Vol 40 mc - pamant)	buc	2.00
	BRT 5	Bazine de retentie 60+680 (Vol 50 mc - pamant)	buc	5.00
	BRT 3	Bazine de retentie 59+840; 60+240; 60+100 (Vol 40 mc - pamant)	buc	1.00
	BRT 4	Bazine de retentie 60+100 (Vol 20 mc - pamant)	buc	1.00
	BRT 5	Bazine de retentie 60+680 (Vol 50 mc - pamant)	buc	2.00
	Lista 12 – 6.4 Scurgere ape			
	C12	Camera cadere	buc	3.00
	Lista 15 – 6.7 Parcari			
	R30	Mobilare parcari auto	buc	1
Raspuns 43	Lista 4 – 1.4 Retele electrice de medie tensiune. Fisele tehnice, specificatiile tehnice aferente retea electrica de medie tensiune se regasesc in volumul aferent lucrarilor de utilitati. Lista 6 - 3.1 Lucrari de protectia mediului. A se vedea raspunsurile la intrebarile nr. 24 si 29 de mai sus, precum si Anexa nr. 2 - Bazine de retentie, atasata ce contine detalii legate de modul de realizare al bazinelor de retentie si a separatoarelor de hidrocarburi. Lista 7- Ob4 – Iluminat intersectii si lucrari de arta. Detaliile privind Iluminat intersectii si lucrari de arta se regasesc in cadrul documentatiilor tehnice postate. Lista 8 – 5.1 Lucrari de canalizare. A se vedea raspunsurile la intrebarile nr. 24 si 29 de mai sus, precum si Anexa nr. 2 - Bazine de retentie, atasata, ce contine detalii legate de modul de realizare al bazinelor de retentie si a separatoarelor de hidrocarburi. Lista 12 – 6.4 Scurgere ape. A se vedea planuri de situatie din cadrul Proiect tehnic 2013 – Vol. II – Piese desenate si consolidari. Lista 15 – 6.7 Parcari. A se vedea planuri de situatie din cadrul DTAC – Volumul V - Piese scrise si Piese desenate FAZA IV, SPATIU DE PARCARE KM 58+520 STG. Autoritatea Contractanta a pus la dispozitie in cadrul Documentelor Beneficiarului din Documentatia de atribuire publicata in SEAP toate documentele pe care acesta le			

	detine legate de Mutari si protejari instalatii si considera suficiente informatiile publicate pentru intocmirea ofertelor.
Intrebare 44	Pentru lucrarile de drum ati prevazut caiete de sarcini doar pentru mixturi asfaltice. Intrucat restul de executie cuprinde si alte categorii de lucrari, va rugam sa transmiteti caietele de sarcini complete.
Raspuns 44	A se vedea Vol. IVA si IVB din Proiect tehnic 2013.
Intrebare 45	Referitor la Lista 11: Va rugam sa transmiteti caracteristicile geocompozitului cu rol antifisura. Ati prevazut - Separator fluxuri (parapete beton tip "New Jersey") - 1 m prefabricat. Va rugam sa confirmati ca va referiti la Separator fluxuri (parapete beton tip "New Jersey") – 0.9 m prefabricat conform detaliului de executie (plansa 40-R1).
Raspuns 45	Detalii legate de caracteristicile geocompozitului se regasesc in volumul II Piese desenate – Drum si consolidari – Proiect tehnic 2013. În conformitate cu cerințele „Direcției pentru siguranța și Monitorizarea Traficului Rutier” din cadrul CNAIR, separatorul de fluxuri (parapete prefabricat din beton tip "New Jersey") amplasat pe zona mediana va avea înălțimea de 1,00 m, având nivelul de protecție H4b. A se vedea Anexa 4 la prezenta clarificare - detaliul de parapet din beton de tip „New Jersey” (plansa D 10).
Intrebare 46	Referitor la Lista 12 Va rugam sa transmiteti detalii de executie pentru: - Rigola dreptunghiulara din beton simplu, acoperita cu placute prefabricate - Rigola dreptunghiulara din beton armat, acoperita cu placute prefabricate - Casiuri pe taluze - Confectie metalica stavila 58+295 - Confectie metalica nod hidrotehnic km 58+720 - Podet tubular D=600mm, L=5,0m - Podet din cadre prefabricate P2.
Raspuns 46	Detaliile la care faceți referire se regăsesc în Proiectul Tehnic 2013, Volumele de Piese Desenate. A se vedea Anexa nr. 3 - Detalii rigola carosabila la prezenta clarificare, ce contine detalii de executie pentru Rigola dreptunghiulara din beton simplu, acoperita cu placute prefabricate si Rigola dreptunghiulara din beton armat, acoperita cu placute prefabricate.
Intrebare 47	Referitor la Lista 13 Va rugam sa transmiteti detalii pentru: - Mutare gard din beton - Mutare gard din metal - Gard nou din beton - Relocare poarta metalica - Relocare bariera acces - Mutare cabina paza
Raspuns 47	Lucrarile aferente articolelor mai sus mentionate se vor realiza conform descrierilor de pret publicate. A se vedea raspunsul la intrebarea 64 si intrebarea 65 din prezenta clarificare.
Intrebare 48	Referitor la Lista 15 Va rugam sa transmiteti detalii pentru: Mobilare parcare auto.

Raspuns 48	Referitor la detaliile pentru mobilierul din cadrul parcarii, acesta se vor realiza conform normativ PD 162-2002, Spatii de serviciu de scurta durata. A se vedea plan de situatie din cadrul DTAC – Volumul V - Piese scrise si Piese desenate FAZA IV, SPATIU DE PARCARE KM 58+520 STG.
Intrebare 49	Referitor la Lista 18 Va rugam sa transmiteti detalii de executie pentru: - CSD 6.1C Structuri de sprijin cu fundare directa din beton simplu - CSD 6.2C Structuri de sprijin cu fundare directa din beton armat.
Raspuns 49	A se vedea plansele de detaliu aferente lucrarilor de consolidari din cadrul proiectului.
Intrebare 50	Referitor la Lista 19 Va rugam sa specificati tipul betonului pentru urmatoarele pozitii: ☐ STRUCTURA DE REZISTENTA PSR 01 Beton armat monolit ☐ CALE, TROTUAR, PARAPET PC 01 Beton simplu(egalizare, panta, umplutura) ☐ SUPRASTRUCTURA PC 10.1 Imbracaminte trotuare L=1.00 m
Raspuns 50	Clasa și tipul betonului vor fi în conformitate cu planșele și detaliile proiectului tehnic. A se vedea informatiile publicate de catre Autoritatea contractanta in volumul CB_VOL.II_PIESE DESENATE DRUM SI CONSOLIDARI.
Intrebare 51	Referitor la Lista 20 Va rugam sa specificati tipul betonului pentru urmatoarele pozitii: - STRUCTURA DE REZISTENTA PSR 01 Beton armat monolit - CALE, TROTUAR, PARAPET PC 01 Beton simplu(egalizare, panta, umplutura)
Raspuns 51	Clasa și tipul betonului vor fi în conformitate cu plansele și detaliile proiectului tehnic.
Intrebare 52	Referitor la Lista 21 Va rugam sa specificati tipul betonului pentru urmatoarele pozitii: - FUNDATII PILE SI CULEI PI 01.1 Beton simplu in fundatii H<= 4,0 m - ELEVATII PILE SI CULEI PI 05 Beton armat in elevatii - CALE, TROTUAR, PARAPET PC 01 Beton simplu(egalizare, panta, umplutura).
Raspuns 52	Clasa și tipul betonului vor fi în conformitate cu planșele și detaliile proiectului tehnic.
Intrebare 53	Referitor la Lista 22 Va rugam sa specificati tipul betonului pentru urmatoarele pozitii: - CALE, TROTUAR, PARAPET PI 05 Beton armat in elevatii , PC 09 Imbracaminte cale.
Raspuns 53	Clasa și tipul betonului vor fi în conformitate cu planșele și detaliile proiectului tehnic.
Intrebare 54	Referitor la Lista 23 Va rugam sa specificati tipul betonului pentru urmatoarele pozitii: - ELEVATII PILE SI CULEI PI 05 Beton armat in elevatii - STRUCTURA DE REZISTENTA PSR 01 Beton armat monolit - CALE, TROTUAR, PARAPET PC 01 Beton simplu(egalizare, panta, umplutura)
Raspuns 54	Clasa și tipul betonului vor fi în conformitate cu planșele și detaliile proiectului tehnic.

Intrebare 55	Referitor la Lista 26 Va rugam sa specificati tipul betonului pentru urmatoarele pozitii: - FUNDATII PILE SI CULEI PI 02 Beton armat in fundatii si radiere - ELEVATII PILE SI CULEI PI 05 Beton armat in elevatii - RACORDARE CU TERASAMENTUL PR 01.04 Placi de racordare 6m , h=0.38m - STRUCTURA DE REZISTENTA PSR 01 Beton armat monolit - CALE, TROTUAR, PARAPET PC 01 Beton simplu(egalizare, panta, umplutura) Va rugam sa transmiteti detalii de executie pentru: - Guri de scurgere Va rugam sa transmiteti greutatea tablierului pentru a determina tipul preselor care trebuie folosite la ridicarea tablierului.
Raspuns 55	Clasa și tipul betonului vor fi în conformitate cu planșele și detaliile proiectului tehnic. Guri de scurgere - A se vedea planșele de detaliu aferente lucrarilor de arta din cadrul proiect tehnic 2013 – vol III - Piese desenate - Lucrari de arta. Greutatea tablierului ce va fi luata în calcul pentru a determina tipul preselor, va fi estimata de catre fiecare ofertant luand în considerare planșele puse la dispozitie.
Intrebare 56	Datorita complexitatii proiectului, a volumului mare de lucru, respectiv din cauza evoluției rapide a situației epidemiologice determinată de răspândirea virusului COVID 19 (SARS-CoV-2), care a avut drept urmare cresterea numarului de concedii medicale, mobilizarea echipei de ofertare din firma noastra a fost afectata, lucru care a dus la ingreunarea activitatii in societatea noastra din cauza dificultatii obtinerii ofertelor de pret de la furnizori, va rugam sa fiti de acord sa decalati termenul de depunere al ofertelor cu 15 zile.
Raspuns 56	Pentru noul termen de primire a ofertelor, va rugam sa consultati sectiunea Listate erate din SEAP, precum si Anuntul de tip erata aferent.
Intrebare 57	Va rugam sa ne puneti la dispozitie detalii tehnice de executie pentru Separatoare de namol si hidrocarburi.
Raspuns 57	Detaliile tehnice pentru Separatoarele de namol si hidrocarburi se regasesc in cadrul documentatiei publicate. A se vedea raspunsurile la intrebarile nr. 24, 29 si 43 de mai sus, precum si Anexa nr. 2 - Bazine de retentie, atasata, ce contine detalii legate de modul de realizare al bazinelor de retenție si a separatoarelor de hidrocarburi.
Intrebare 58	Va rugam sa ne puneti la dispozitie detalii tehnice de executie pentru lucrarile de canalizare.
Raspuns 58	Proiectele de utilitati se regasesc in cadrul documentatiei publicate, in cadrul Proiect tehnic 2013 - Mutari si protejari de instalatii.
Intrebare 59	Va rugam sa ne puneti la dispozitie detalii tehnice de executie pentru Guri de descarcare – articol GDE1.
Raspuns 59	Autoritatea Contractanta a pus la dispozitie in cadrul Documentelor Beneficiarului din Documentatia de atribuire publicata in SEAP toate documentele pe care acesta le detine legate de Proiectul tehnic realizat in 2013 de Proiectant.
Intrebare 60	Referitor LISTA DE CANTITATI NR. 12. Art. PTD1A Foraj podet km 61+565, va rugam sa ne transmiteti detalii de executie privind aceasta lucrare.
Raspuns 60	A se vedea Raspunsul la Intrebarea nr. 1 din Clarificarea nr. 2 publicata.

Intrebare 61	Referitor LISTA DE CANTITATI NR. 12. Art. PC06A Confectie metalica stavila 58+295, va rugam sa ne transmiteti detalii de executie privind aceasta lucrare.
Raspuns 61	A se vedea Raspunsul la Intrebarea nr. 3 din Clarificarea nr. 2 publicata.
Intrebare 62	Referitor LISTA DE CANTITATI NR. 12. Art. PC06A1 Confectie metalica nod hidrotehnic km 58+720, va rugam sa ne transmiteti detalii de executie privind aceasta lucrare.
Raspuns 62	A se vedea Raspunsul la Intrebarea nr. 4 din Clarificarea nr. 2 publicata.
Intrebare 63	Referitor LISTA DE CANTITATI NR. 15. Art. R30 Mobilare parcare auto, va rugam sa ne transmiteti detalii privind mobilier solicitat, respectiv numarul, tipul, dimensiunile, detalii de montaj etc.
Raspuns 63	Referitor la detaliile pentru mobilierul din cadrul parcarii, acesta se vor realiza conform normativ PD 162-2002, Spatii de serviciu de scurta durata. A se vedea plan de situatie din cadrul DTAC – Volumul V - Piese scrise si Piese desenate FAZA IV, SPATIU DE PARCARE KM 58+520 STG. A se vedea Raspunsul la Intrebarea nr. 7 din Clarificarea nr. 2 si Raspunsul la Intrebarea nr. 28 din prezenta clarificare.
Intrebare 64	Referitor LISTA DE CANTITATI NR. 13. Art. GNB 1 Gard nou din beton, va rugam sa ne transmiteti detalii de executie.
Raspuns 64	Atasam descrierea de pret aferenta lucrarilor de GNB1 – Gard nou din beton Gard nou din beton DEFINITIE Aceasta descriere Se plateste la metru de gard din beton cu inaltime de 1.80 m. Sunt incluse: - trasarea si marcarea amplasamentului; - sapaturi pentru fundatii si elevatii, inclusiv epuismenete; - transportul pmantului rezultat din sapatura intr-un depozit propus de Antreprenor si aprobat de Consultant; - obtinerea tuturor aprobarilor pentru utilizarea depozitului; - procurarea tuturor materialelor necesare inclusiv a cofrajelor; - transportul materialelor de la furnizor la punctul de lucru; - manipularea materialelor pentru executia lucrarii; - executarea tuturor sprijinirilor necesare; - cofrarea stalpilor; - executarea montarea armalurilor; - procurarea si turnarea betonului in fundatii stalpi; - decofrarea betoanelor; - testarile cerute de Consultant pentru a corespunde cerintelor inspectiei de calitate. MASURATORI SI PLATI Plata pentru montare/demontare se va face pe metru liniar (m) de element.
Intrebare 65	Referitor LISTA DE CANTITATI NR. 13. Art. EQ.18a, EQ.18c Mutare gard, va rugam sa ne transmiteti detalii referitoare la locatia, dimensiunea, tipul gardului ce trebuie relocat. Aceeasi intrebare pentru articolele: RPM 1 - Relocare poarta metalica; RCA 1 - Relocare bariera acces;

	MUT 1 - Mutare cabina paza.
Raspuns 65	DEFINITIE Aceasta descriere se aplica pentru relocare poarta metalica existenta, bariera de acces si mutare cabina paza, existente pentru eliberarea amprizei proiectate pentru a permite executia lucrarilor, in conformitate cu prevederile proiectului si cu cerintele Consultantului. DESCRIEREA LUCRARILOR Lucrarea consta din: - procurarea materialelor, utilajelor, echipamentelor, asigurarea mijloacelor de transport, precum si a fortei de munca necesare - toate transporturile si manipularile pentru procurare si punere in opera; - trasarea noului amplasament al relocarilor, conform proiectului sau indicatiilor Consultantului; - demontarea sau demolarea obiectelor existente; - montarea sau constructia obiectelor noi in noua pozitie; - procurarea (daca este necesar) noilor piese sau materiale pentru a monta sau construi obiectele relocate/noi in noua pozitie; - curatirea zonei de lucru. MASURATORI SI PLATI Plata pentru relocarile existente se va face pe bucata (buc) de obiect finisat in noul amplasament.
Intrebare 66	Va rugam sa ne transmiteti documentul „Specificatii Tehnice pentru Articole Generale” la care se face referire in descrierea preturilor pentru ARTICOLE GENERALE.
Raspuns 66	Listele de cantitati pentru Articole generale au fost revizuite cu referinte la Caiet de Sarcini - Cerinte generale. Referitor la articolele GI.14 si GI.15 se vor respecta urmatoarele: Implementarea planului de promovare În vederea implementării Planului de Acțiune pentru Promovarea Contractului, Constructorul are obligația asigurării următoarelor activitati: instalarea de panouri publicitare pentru proiect, inclusiv excavatii, furnizarea panourilor, montarea si intretinerea acestora in conformitate cu instructiunile CNAIR. a. Panouri publicitare pentru afişare temporară Consultantul va elabora proiectul pentru panourile pentru afişare temporara in conformitate cu cerințele MIV si ținând cont de următoarele aspecte: - materialul din care se confecționează aceste panouri va fi de tip metalic, iar stâlpii de susținere vor fi montați într-o fundație de beton și vor fi astfel proiectați încât să susțină greutatea panourilor, chiar și în cazul unor condiții meteo nefavorabile (de ex. furtună) sau în caz de accidente rutiere. - distanța față de sol va fi de cel puțin 2 m pentru a se asigura o vizibilitate bună informațiilor afișate. Panourile pentru afişare temporara vor fi inscripționate pe o singură parte, dimensiunea literelor fiind suficient de mare astfel încât informațiile să fie lizibile de la distanță și să permită o distribuție uniformă pe suprafața panourilor. Ca regulă generală, panourile vor fi amplasate câte două pentru fiecare locație, câte unul pe fiecare sens. Numărul de panouri pentru afişare temporară este de: minim 6 bucăți. Antreprenorul isi va pretui in oferta financiara costul aferent acestor panouri. ”Modernizarea Centurii Rutiere a Municipiului Bucuresti intre A1 – DN7 si DN2-A2, Lotul 1, Sector A1 (km 55 +465) – DN7 (KM 64+160)” – Rest de executat

Nr. Crt.	Loc de amplasare	Numar panouri [buc]
1	Inceput sector, pe intrare/iesire	2
2	Pozitie intermediara	2
3	Sfarsit sector, pe intrare/iesire	2
Total: 6		
Pentru adaptarea nevoilor de informare la condițiile existente pe teren locația fiecărui panou va fi stabilita de Consultant cu informarea prealabila a CNAIR. Pozițiile panourilor publicitare vor fi alese de Consultant pe baza locațiilor indicate mai sus, astfel încât să se asigure o vizibilitate bună a informațiilor afișate, cu respectarea măsurilor de siguranță rutieră și a limitelor de proprietate. Constructorul va furniza panourile publicitare în baza proiectului aprobat si va asigura montarea, întreținerea si demontarea lor,. Constructorul va asigura instalarea panourilor publicitare la pozițiile indicate de Consultant, în termen de 30 de zile de la data începerii lucrărilor. Pe parcursul execuției lucrărilor, întreținerea panourilor publicitare pentru afișare temporară precum și înlocuirea acestora (ori de câte ori este necesar ca urmare a deteriorării, sustragerii, etc) revine în exclusivitate Constructorului. La finalizarea lucrărilor, după Recepția la Terminarea Lucrărilor, Constructorul va asigura demontarea panourilor temporare și înlocuirea acestora cu plăci comemorative pentru afișare permanentă. b. Placi pentru afișare permanentă (placi comemorative) Consultantul va elabora proiectul pentru plăcuțele pentru afișare permanentă în conformitate cu cerințele MIV si ținând cont de următoarele aspecte. - materialul din care se confecționează aceste panouri va fi de tip metalic, iar stâlpii de susținere vor fi montați într-o fundație de beton și vor fi astfel proiectați încât să susțină greutatea panourilor, chiar și în cazul unor condiții meteo nefavorabile (de ex. furtună) sau în caz de accidente rutiere. - distanța față de sol va fi de cel puțin 2 m pentru a se asigura o vizibilitate bună informațiilor afișate. Plăcile Comemorative vor fi inscripționate pe o singură parte, dimensiunea literelor fiind suficient de mare astfel încât informațiile să fie lizibile de la distanță și să permită o distribuție uniformă pe suprafața panourilor. Ca regulă generală, panourile vor fi amplasate câte două pentru fiecare locație, câte unul pe fiecare sens. În termen de maxim 6 luni de la finalizarea lucrărilor, Constructorul are obligația furnizării plăcilor comemorative în baza proiectului elaborat de Consultant și aprobat de CNADNR. In termen de maxim 6 luni de la data Recepției la Terminarea Lucrărilor, panourilor pentru afișare temporara vor fi înlocuite de plăcuțe pentru afișare permanentă Constructorul va furniza plăcuțele comemorative în baza proiectului aprobat si va asigura montarea lor. Constructorul este responsabil de întreținerea corespunzătoare a plăcilor comemorative și de înlocuirea acestora (ori de câte ori este necesar ca urmare a deteriorării, sustragerii, etc) până la predarea acestora către Beneficiar. c. Filme Audio-Video Pana la receptia finala Constructorul este obligat sa furnizeze un film (format CD) cu progresul lucrarilor la fiecare trei luni. O copie a acestui CD va fi trimisa catre Autoritatea Contractanta. Durata inregistrarii va fi de 30 de minute. d. Fotografii		

	Constructorul are obligatia sa furnizeze lunar un Raport Fotografic cu progresul lucrarilor. Aceste fotografii vor fi atasate la Raportul Lunar.
Intrebare 67	Referitor LISTA DE CANTITATI NR. 15. Art. E8a Compactarea si nivelarea terenului de fundare – 11.000 m3; in descrierea pretului, articolul are unitatea de masura m2. Va rugam, clarificati.
Raspuns 67	Unitatea de măsura a articolului este E8a este metru patrat (m2). In acest sens, a se vedea <i>Anexa nr. 5 - Liste de cantitati finale 23.07.2021</i>
Intrebare 68	Referitor la pretul E4a SĂPĂTURI IN DEBLEURI, TEREN NECORESPUNZATOR PENTRU UMPLUTURI SAU IN VOLUM EXCEDENTAR; in descrierea de pret se precizeaza : „compactarea patului drumului înaintea asternerii structurii rutiere [...] nivelarea si finisarea patului drumului si a taluzurilor după sapare”. Avand in vedere ca pentru aceste operatiuni in listele de cantitati exista art. E8b COMPACTAREA SI NIVELAREA PATULUI DRUMULUI, va rugam sa eliminati cerintele din cadrul art. E4a.
Raspuns 68	In descrierea de pret aferenta articol E4a SĂPĂTURI IN DEBLEURI, TEREN NECORESPUNZATOR PENTRU UMPLUTURI SAU IN VOLUM EXCEDENTAR, se va elimina cerinta privind compactarea si nivelarea patului drumului inaintea asternerii structurii rutiere.
Intrebare 69	Referitor la LISTA DE CANTITATI NR.10, art. E6.a Pamant vegetal pe taluzuri – 4236 m3; va rugam sa precizati grosimea stratului de pamant vegetal.
Raspuns 69	Pentru articolul E6.a Pamant vegetal pe taluzuri grosimea stratului de pamant vegetal este de 20cm.
Intrebare 70	Referitor la LISTA DE CANTITATI NR.10, art. E6.b Pamant vegetal pe suprafete orizontale– 11.034,13 m3; va rugam sa precizati grosimea stratului de pamant vegetal.
Raspuns 70	Pentru articolul E6.b Pamant vegetal pe taluzuri grosimea stratului de pamant vegetal este de 20cm.
Intrebare 71	Referitor la LISTA DE CANTITATI NR.11, art. R20b Strat din elemente prefabricate autoblocante de 8cm pe suprafete carosabile, va rugam sa precizati: - Pe ce tip de strat suport se vor monta pavelele (material, grosime); - Ce culori vor avea pavelele.
Raspuns 71	Modul de montare a elementelor prefabricate ce sunt specificate in articolul R20b Strat din elemente prefabricate autoblocante de 8cm este detaliat în profilul Transversal tip pentru sensuri giratorii. In acest sens, a se vedea <i>Anexa nr. 6 - Profil transversal tip giratoriu</i> .
Intrebare 72	Referitor la art. SR9a - Separator fluxuri (parapete beton tip "New Jersey") - 1 m prefabricat. Va rugam sa precizati daca elementul prefabricat poate avea lungimea de 2m.
Raspuns 72	Se vor respecta detaliile din cadrul proiectului tehnic postat. A se vedea detaliul de parapet din beton de tip „New Jersey” (plansa D 10- Anexa 4 la prezenta clarificare) de unde reiese ca 1 m se refera la inaltimea parapetului si nu la lungime.
Intrebare 73	Referitor la art. EQ 18a, EQ 18. C – relocare garduri. Va rugam sa ne transmiteti distanta la care se vor executa relocarile. Va rugam sa ne transmiteti dimensiunile fundatiilor, precum si tipul betonului din care se vor executa.
Raspuns 73	Lucrarile aferente articolelor mai sus mentionate se vor realiza conform descrierilor de pret publicate.
Intrebare 74	Va rugam sa ne transmiteti descrierea de pret pentru art. IP1 – Imprejmuire provizorie.

Raspuns 74	A se vedea Raspunsul la Intrebarea nr. 4 – Solicitarea de clarificare nr. 3.																																																																					
Intrebare 75	Va rugam sa ne transmiteti descrierea de pret pentru art. GNB1 – Gard nou din beton.. Aceeasi solicitare pentru articolele RPM1- Relocare poarta metalica, RCA1- Relocare bariera acces, MUT1 - Mutare cabina paza.																																																																					
Raspuns 75	A se vedea Solicitarea de clarificare nr. 3 – raspunsul nr. 4 pentru articolul GNB1. A se vedea Solicitarea de clarificare nr. 3 – raspunsul nr. 65 pentru articolele RPM1- Relocare poarta metalica, RCA1- Relocare bariera acces, MUT1 - Mutare cabina paza.																																																																					
Intrebare 76	Va rugam sa ne transmiteti caracteristicile tehnice pentru marcaje longitudinale si marcaje transversale, respectiv art. EQ10.a si EQ 11. Va rugam sa ne transmiteti care este perioada de garantie ce trebuie oferita pentru marcaje.																																																																					
Raspuns 76	Caracteristicile tehnice pentru marcajele longitudinale si transversale vor respecta caietele de sarcini atasate. In acest sens, a se vedea <i>Anexa nr. 7 - Vol Semnalizare si marcaje DNCB</i> .																																																																					
Intrebare 77	In formularul A1-DN7 Liste de Cantitati 01.04.2021, Lista 8 – Obiect 5 – Canalizare, capitol 5.1 – Lucrari de canalizare, sunt solicitate lucrarile aferente GSE 5, 6, 1, 2, 3, 4 – Gura descarcare in emisar, CV1- Camin ed vizitare, respective BRT 1, 2, 3, 4. <table><tr><td>65</td><td>GSE 5</td><td>Gura descarcare in emisar sant (amenajare mal pereat)</td><td>buc</td><td>8.00</td></tr><tr><td>66</td><td>GSE 6</td><td>Gura descarcare in emisar 314 mm (amenajare mal pereat)</td><td>buc</td><td>1.00</td></tr><tr><td>67</td><td>GSE 1</td><td>Gura descarcare in emisar 400 mm (amenajare mal pereat)</td><td>buc</td><td>1.00</td></tr><tr><td>68</td><td>GSE 2</td><td>Gura descarcare in emisar 500 mm (amenajare mal pereat)</td><td>buc</td><td>1.00</td></tr><tr><td>69</td><td>GSE 3</td><td>Gura descarcare in emisar 600 mm (amenajare mal pereat)</td><td>buc</td><td>1.00</td></tr><tr><td>70</td><td>GSE 4</td><td>Gura descarcare in emisar 700 mm (amenajare mal pereat)</td><td>buc</td><td>1.00</td></tr><tr><td>72</td><td>CV1</td><td>Camin de vizitare</td><td>buc</td><td>2.00</td></tr><tr><td>74</td><td>GDE1</td><td>Guri de descarcare</td><td>buc</td><td>13.00</td></tr><tr><td>75</td><td>BRT 1</td><td>Bazine de retentie 55+900 (Vol 150 mc - beton)</td><td>buc</td><td>0.00</td></tr><tr><td>76</td><td>BRT 2</td><td>Bazine de retentie 56+220 (Vol 850 mc - pamant)</td><td>buc</td><td>0.00</td></tr><tr><td>77</td><td>BRT 3</td><td>Bazine de retentie 59+840; 60+240; 60+100 (Vol 40 mc - pamant)</td><td>buc</td><td>2.00</td></tr><tr><td>78</td><td>BRT 4</td><td>Bazine de retentie 60+100 (Vol 20 mc - pamant)</td><td>buc</td><td>0.00</td></tr><tr><td>79</td><td>BRT 5</td><td>Bazine de retentie 60+680 (Vol 50 mc - pamant)</td><td>buc</td><td>5.00</td></tr></table> Aceste lucrari nu se regasesc explicitate in Descrierile de pret puse la dispozitie.Avand in vedere tipul contractului ce urmeaza a fi atribuit, si anume Lucrari / Executare, precum si tinand cont de obligatia legala prevazuta de ART. 154 din Legea 98/2016 privind achizitiile publice: <i>Autoritatea contractantă are obligația de a elabora documentația de atribuire care conține toate informațiile necesare pentru a asigura operatorilor economici o informare completă, corectă și precisă cu privire la cerințele achiziției, obiectul contractului și modul de desfășurare a procedurii de atribuire</i>, va rugam sa ne puneti la dispozitie descrierile de pret si detaliile de executie aferente acestor incadrari.					65	GSE 5	Gura descarcare in emisar sant (amenajare mal pereat)	buc	8.00	66	GSE 6	Gura descarcare in emisar 314 mm (amenajare mal pereat)	buc	1.00	67	GSE 1	Gura descarcare in emisar 400 mm (amenajare mal pereat)	buc	1.00	68	GSE 2	Gura descarcare in emisar 500 mm (amenajare mal pereat)	buc	1.00	69	GSE 3	Gura descarcare in emisar 600 mm (amenajare mal pereat)	buc	1.00	70	GSE 4	Gura descarcare in emisar 700 mm (amenajare mal pereat)	buc	1.00	72	CV1	Camin de vizitare	buc	2.00	74	GDE1	Guri de descarcare	buc	13.00	75	BRT 1	Bazine de retentie 55+900 (Vol 150 mc - beton)	buc	0.00	76	BRT 2	Bazine de retentie 56+220 (Vol 850 mc - pamant)	buc	0.00	77	BRT 3	Bazine de retentie 59+840; 60+240; 60+100 (Vol 40 mc - pamant)	buc	2.00	78	BRT 4	Bazine de retentie 60+100 (Vol 20 mc - pamant)	buc	0.00	79	BRT 5	Bazine de retentie 60+680 (Vol 50 mc - pamant)	buc	5.00
65	GSE 5	Gura descarcare in emisar sant (amenajare mal pereat)	buc	8.00																																																																		
66	GSE 6	Gura descarcare in emisar 314 mm (amenajare mal pereat)	buc	1.00																																																																		
67	GSE 1	Gura descarcare in emisar 400 mm (amenajare mal pereat)	buc	1.00																																																																		
68	GSE 2	Gura descarcare in emisar 500 mm (amenajare mal pereat)	buc	1.00																																																																		
69	GSE 3	Gura descarcare in emisar 600 mm (amenajare mal pereat)	buc	1.00																																																																		
70	GSE 4	Gura descarcare in emisar 700 mm (amenajare mal pereat)	buc	1.00																																																																		
72	CV1	Camin de vizitare	buc	2.00																																																																		
74	GDE1	Guri de descarcare	buc	13.00																																																																		
75	BRT 1	Bazine de retentie 55+900 (Vol 150 mc - beton)	buc	0.00																																																																		
76	BRT 2	Bazine de retentie 56+220 (Vol 850 mc - pamant)	buc	0.00																																																																		
77	BRT 3	Bazine de retentie 59+840; 60+240; 60+100 (Vol 40 mc - pamant)	buc	2.00																																																																		
78	BRT 4	Bazine de retentie 60+100 (Vol 20 mc - pamant)	buc	0.00																																																																		
79	BRT 5	Bazine de retentie 60+680 (Vol 50 mc - pamant)	buc	5.00																																																																		
Raspuns 77	Detalii de executie pentru bazinele de retentie se regasesc in cadrul documentatiei publicate. A se vedea raspunsurile la intrebarile nr. 24, 29, 43 si 57 de mai sus, precum si Anexa nr. 2 - Bazine de retentie, atasata, ce contine detalii legate de modul de realizare al bazinelor de retenție si a separatoarelor de hidrocarburi. Autoritatea Contractanta a pus la dispozitie in cadrul Documentelor Beneficiarului din Documentatia de atribuire publicata in SEAP toate documentele pe care acesta le detine legate de proiectul tehnic realizat in 2013 de Proiectant.																																																																					

Intrebare 78	Avand in vedere prevederile documentatiei de atribuire referitoare la activitatile de deminare precum si incadrarea acestor costuri in Lista categorii de cheltuieli care se finanteaza din rezerve de implementare, in caz de nevoie, va rugam sa confirmati ca nu este necesara prezentarea autorizatiei pentru Deminare, verificare si curatare teren munitii neexplodate la momentul depunerii ofertelor, angajamentul operatorului ca va angaja, daca este cazul, o firma autorizata si specializata in astfel de lucrari fiind suficienta. Extras caiet sarcini <i>IV.1.16. Identificarea și eliberarea zonelor de muniții neexplodate</i> Antreprenorul va lua toate măsurile pentru a curăța și asana de orice muniții rămase neexplodate Șantierul, gropile de împrumut și orice alte locuri unde își desfășoară Antreprenorul activitățile, înainte de a executa lucrări sau acte activități similare în acele locuri. Pentru îndeplinirea acestei sarcini, Antreprenorul va angaja, dacă este cazul, o firmă autorizată și specializată în astfel de - 39 - lucrări. Aceste activități se vor desfășura în conformitate cu prevederile Legii 481/2004 privind Protecția Civilă cu modificările și completările ulterioare. Pana la data rezilierii contractului de catre CNAIR, pe amplasamentul lucrarii nu au fost descoperite munitii sau elemente de munitii. Extras din ANEXA LA GRAFIC DE PLATI Lista categorii de cheltuieli care se finanteaza din rezerve de implementare <table><tr><td>0</td><td>Cheltuieli care rezulta din necesitatea efectuării unor expertize tehnice</td><td></td><td></td><td></td><td>75,000.00</td></tr><tr><td>9</td><td>Cheltuieli pentru deminare amplasament</td><td></td><td></td><td></td><td>15,000.00</td></tr><tr><td></td><td>Cheltuieli care rezulta din recomandarile /observatiile /conditiile formulate in cadrul CTE</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>	0	Cheltuieli care rezulta din necesitatea efectuării unor expertize tehnice				75,000.00	9	Cheltuieli pentru deminare amplasament				15,000.00		Cheltuieli care rezulta din recomandarile /observatiile /conditiile formulate in cadrul CTE				
0	Cheltuieli care rezulta din necesitatea efectuării unor expertize tehnice				75,000.00														
9	Cheltuieli pentru deminare amplasament				15,000.00														
	Cheltuieli care rezulta din recomandarile /observatiile /conditiile formulate in cadrul CTE																		
Raspuns 78	Autoritatea contractanta considera ca nu este necesara prezentarea autorizatiei pentru Deminare, verificare si curatare teren munitii neexplodate la momentul depunerii ofertelor.																		
Intrebare 79	Avand in vedere faptul ca prin documentartia de atribuire pusa la dispozitie se fac repetate trimiteri la Specificatii tehnice pentru articole gerale corobort cu prevederile Legii achizitiilor publice si a normelor de aplicare conform careia autoritatea contractanta trebuie sa ofere operatorilor economici interesati informatii complete si corecte, Va rugam sa publicati prin intermediul SEAP Documentul – Specificatii tehnice pentru articole generale.																		

NR. CRT.	CATEGORII DE LUCRARI	UM
0	1	2
GI.01	Alocare costuri pentru montarea, utilizarea si demontarea tuturor instalatiilor provizorii ale Antreprenorului, inclusiv birourile, laboratorul de santier, spatiile de cazare, atelierele, carierele, balastierele, gropile de imprumut, statiile de preparare, si aducerea terenurilor din gropile de imprumut si cariere la conditiile initiale etc., conform conditiilor cuprinse in Clauza II 1.2 - din Specificatii Tehnice pentru Articole Generale.	S.F.
GI.02	Alocare costuri pentru realizarea, amenajarea si intretinerea tuturor drumurilor de acces, drumurilor si structurilor provizorii si a tuturor celorlalte constructii necesare Antreprenorului (cu exceptia celor prevazute expres in alte articole din Listele de Cantitati), inclusiv dezafectarea acestora si aducerea terenurilor la conditiile initiale in conformitate cu cerintele de reducere a impactului asupra mediului si ale proprietarilor, potrivit Clauzei II.1.3. din Specificatii Tehnice pentru Articole Generale.	S.F.
GI.03	Alocare costuri pentru efectuarea de investigatii complete privind utilitatile potrivit Clauzei II.1.7 A din Specificatii Tehnice pentru Articole Generale.	S.F.
GI.04	Alocare costuri pentru proiectarea (doar in cazul in care nu este furnizata de Beneficiar), corelarea proiectelor si lucrarile de protectie sau relocare a utilitatilor identificate prin investigatiile prevazute in cadrul articolului GI.03, potrivit Clauzei II.1.7 A din Specificatii Tehnice pentru Articole Generale. Alocare costuri pentru executia lucrarilor de utilitati care rezulta din art. GI.03 conform Clauzei II.1.7.B	S.F.

Raspuns 79	Listele de cantitati pentru Articole generale au fost revizuite cu trimeri la Caiet de Sarcini - Cerinte generale. In acest sens, a se vedea Anexa nr. 5 - Liste de cantitati finale 23.07.2021, precum si Raspunsul la Intrebarea nr. 66 de mai sus.																																								
Intrebare 80	Referitor la listele de cantitati, va rugam sa clarificati: a. In Lista 2 – Deviz oferta 070119*branzamente gaz (G.N. Distributie) la pozitia 29 se monteaza 3 m de teava PEHD DN63 mm, dar la pozitia 32 se procura 9 m de teava PEHD DN63 mm. Va rugam sa corelati aceste doua articole si sa clarificati care este cantitatea corecta care se va oferta. <table><tr><td>29</td><td>MONTARE CONDUCTA PEHD DN 63</td><td>m</td><td>3.000</td><td>0.00</td></tr><tr><td>30</td><td>TEAVA DIN POLIETILENA PE 100 SDR 11 DEXT= 32mm</td><td>m</td><td>41.800</td><td>0.00</td></tr><tr><td>31</td><td>TEAVA DIN POLIETILENA PE 100 SDR 11 DEXT= 40mm</td><td>m</td><td>6.000</td><td>0.00</td></tr><tr><td>32</td><td>TEAVA DIN POLIETILENA PE 100 SDR 11 DEXT= 63mm</td><td>m</td><td>9.000</td><td>0.00</td></tr></table> b. In Lista 2 – Deviz oferta 070119*branzamente gaz (G.N. Distributie) se oferteaza 10 bucati procurare RAISER – CAPAT BRANSAM(pozitiile34,35,36), dar la pozitia 46 se monteaza doar 9 bucati. Va rugam sa corelati aceste articole si sa clarificati care este cantitatea care se va oferta. <table><tr><td>34</td><td>RAISER - CAPAT BRANSAM Dn- 32mm</td><td>buc</td><td>4.000</td><td>0.00</td></tr><tr><td>35</td><td>RAISER - CAPAT BRANSAM Dn- 40mm</td><td>buc</td><td>1.000</td><td>0.00</td></tr><tr><td>36</td><td>RAISER - CAPAT BRANSAM Dn- 63mm</td><td>buc</td><td>5.000</td><td>0.00</td></tr><tr><td>46</td><td>MONTAJ RAISER</td><td>buc</td><td>9.000</td><td>0.00</td></tr></table>	29	MONTARE CONDUCTA PEHD DN 63	m	3.000	0.00	30	TEAVA DIN POLIETILENA PE 100 SDR 11 DEXT= 32mm	m	41.800	0.00	31	TEAVA DIN POLIETILENA PE 100 SDR 11 DEXT= 40mm	m	6.000	0.00	32	TEAVA DIN POLIETILENA PE 100 SDR 11 DEXT= 63mm	m	9.000	0.00	34	RAISER - CAPAT BRANSAM Dn- 32mm	buc	4.000	0.00	35	RAISER - CAPAT BRANSAM Dn- 40mm	buc	1.000	0.00	36	RAISER - CAPAT BRANSAM Dn- 63mm	buc	5.000	0.00	46	MONTAJ RAISER	buc	9.000	0.00
29	MONTARE CONDUCTA PEHD DN 63	m	3.000	0.00																																					
30	TEAVA DIN POLIETILENA PE 100 SDR 11 DEXT= 32mm	m	41.800	0.00																																					
31	TEAVA DIN POLIETILENA PE 100 SDR 11 DEXT= 40mm	m	6.000	0.00																																					
32	TEAVA DIN POLIETILENA PE 100 SDR 11 DEXT= 63mm	m	9.000	0.00																																					
34	RAISER - CAPAT BRANSAM Dn- 32mm	buc	4.000	0.00																																					
35	RAISER - CAPAT BRANSAM Dn- 40mm	buc	1.000	0.00																																					
36	RAISER - CAPAT BRANSAM Dn- 63mm	buc	5.000	0.00																																					
46	MONTAJ RAISER	buc	9.000	0.00																																					
Raspuns 80	a. Pozitia 29 – se monteaza 9 m teava PEHD DN63 mm. b. Pozitia 46 – se monteaza 10 bucati RAISER – CAPAT BRANSAM. In acest sens, a se vedea Anexa nr. 5 - Liste de cantitati finale 23.07.2021																																								

Intrebare 81	Avand in vedere complexitatea si importanta proiectului, precum si tinand cont de neclaritatile din documentatia de atribuire ce necesita clarificari, volumul mare de lucru, respectiv evoluția rapida a situației epidemiologice determinată de răspândirea virusului COVID 19 (SARS-CoV-2), va rugam sa decalati termenul de depunere al ofertelor cu 25 zile.																														
Raspuns 81	Pentru noul termen de primire a ofertelor, va rugam sa consultati sectiunea Liste erate din SEAP, precum si Anuntul de tip erata aferent.																														
Intrebare 82	Avand in vedere cerinta din Formularul nr. 4 "Propunerea Tehnica": A. PERSONAL CHEIE – <table><tr><th>Nr. crt</th><th>Categorie de personal</th><th>Numar de personal</th><th>Nume si prenume expert</th><th>Modalitatea de asigurare a personalului (contract de munca/colaborare/ conlucrare/ subcontractare)</th></tr><tr><td>1</td><td>Coordonator de Proiect</td><td>1</td><td>N/A</td><td></td></tr><tr><td>2</td><td>Inginer specializare drumuri</td><td>1</td><td>N/A</td><td></td></tr><tr><td>3</td><td>Inginer specializare poduri</td><td>1</td><td>N/A</td><td></td></tr><tr><td>4</td><td>Inginer asigurarea calitatii</td><td>1</td><td>N/A</td><td></td></tr><tr><td>5</td><td>Responsabil tehnic cu executia</td><td>1</td><td>N/A</td><td></td></tr></table> Preluata si in caietul de sarcini la pagina 47 cu urmatoarea nota: Nota 1: Pentru personalul de executie din tabel ofertantii vor descrie obligatoriu in Propunerea tehnica modul in care ofertantul si-a asigurat accesul la serviciile acestora. De asemenea prin fisa de date DF1109866 IV.4.1 Modul de prezentare al propunerii tehnice, autoritatea contractanta solicita prezentarea personalului disponibil si propus de ofertant pentru executarea contractului ori Coordonatorul de proiect este o categorie specifica etapei de proiectare: Extras fisa de date: Suplimentar oferita: III. Personalul disponibil si propus de ofertant pentru executarea contractului; Avand in vedere tipul contractului Lucrari-executare, coroborat cu denumirea extrasa din cerintele documentatiei de atribuire referitoare la personalul cheie de executie, va rugam sa confirmati ca pozitia pentru Coordonator de proiect se refera la Sef Santier.	Nr. crt	Categorie de personal	Numar de personal	Nume si prenume expert	Modalitatea de asigurare a personalului (contract de munca/colaborare/ conlucrare/ subcontractare)	1	Coordonator de Proiect	1	N/A		2	Inginer specializare drumuri	1	N/A		3	Inginer specializare poduri	1	N/A		4	Inginer asigurarea calitatii	1	N/A		5	Responsabil tehnic cu executia	1	N/A	
Nr. crt	Categorie de personal	Numar de personal	Nume si prenume expert	Modalitatea de asigurare a personalului (contract de munca/colaborare/ conlucrare/ subcontractare)																											
1	Coordonator de Proiect	1	N/A																												
2	Inginer specializare drumuri	1	N/A																												
3	Inginer specializare poduri	1	N/A																												
4	Inginer asigurarea calitatii	1	N/A																												
5	Responsabil tehnic cu executia	1	N/A																												
Raspuns 82	Autoritatea Contractanta isi mentine cerintele din documentatia de atribuire publicata. A se vedea cerintele din Anexa nr. 2, A. PERSONAL CHEIE, Nota 2 - in Caietul de sarcini publicat in cadrul Documentatiei de atribuire. Coordonatorul de proiect nu se refera la etapa de proiectare, ci la coordonarea executiei de lucrari de infrastructura acesta fiind similar cu Managerul de proiect/Responsabilul de proiect/Director de proiect. De asemenea, facem, mentiunea ca pozitia de “Coordonator de proiect” nu este echivalenta cu pozitia “Sef de santier”, acesta din urma fiind sub coordonarea Coordonatorului de proiect.																														
Intrebare 83	Avand in vedere numarul mare de neconcordante semnalate in cadrul documentatiei de atribuire prin [CN1029952/00097] Solicitare clarificare - 1.docx, [CN1029952/00100] Solicitare clarificari.docx, CN1029952/00105] Solicitare clarificari - 3.docx la care autoritatea contractanta si-a asumat obligatia, prin anuntul de participare si prin fisa de date sa raspunda cu 15 zile inainte de termenul limita de depunere a ofertelor, precum si tinand cont de faptul ca la data prezentei ne aflam cu 6 zile inainte de termenul limita de depunere a ofertelor solicitam raspunsul la toate clarificarile necesare, precum si prelungirea termenului de depunere a ofertelor cu 30 de zile. Omisiunea sau respingerea prezentei cereri de declarare a termenului de depunere a																														

	ofertelor va conduce la contestarea documentației de atribuire fiind, în acel caz, evidentă conduita obstructionista a autorității contractante, posibilitatea de participare în procedura a ofertantilor fiind îngrădită în raport de multitudinea solicitărilor de clarificări, natura și efectele răspunsurilor primite, care modifica documentația și corelativ oferta. De asemenea amintim autoritatii contractante ca în virtutea ART. 154 din Legea 98/2016 privind achizițiile publice are obligația de a elabora documentația de atribuire care conține toate informațiile necesare pentru a asigura operatorilor economici o informare completă, corectă și precisă cu privire la cerințele achiziției, obiectul contractului și modul de desfășurare a procedurii de atribuire. Mai departe, conform ART. 160 Legea 98/2016 privind achizițiile publice: (1) Orice operator economic interesat are dreptul de a solicita clarificări sau informații suplimentare în legătură cu documentația de atribuire. Iar conform alin (2) Autoritatea contractantă are obligația de a răspunde în mod clar și complet, cât mai repede posibil, la orice solicitare de clarificări sau informații suplimentare, într-o perioadă care nu trebuie să depășească, de regulă, 3 zile lucrătoare de la primirea unei astfel de solicitări din partea unui operator economic. Având în vedere ca data prezentei este la 6 zile înainte de termenul limita de depunere a ofertelor iar autoritatea nu a răspuns la solicitarile de clarificări adresate, solicităm răspunsul la toate solicitarile de clarificări precum și decalarea termenului cu 30 de zile.
Raspuns 83	Pentru noul termen de primire a ofertelor, va rugam sa consultati sectiunea Liste erate din SEAP, precum si Anuntul de tip erata aferent.
Intrebare 84	Referitor Pret PTD1A – Foraj podet km 61+565 (diam400). Va rugam sa postati descrierea de pret si detaliu de executie.
Raspuns 84	Totodata, a se vedea si raspunsurile anterioare, respectiv raspunsul 1 din Clarificarea nr. 2 si raspunsurile 1, 26 si 60 din prezenta Clarificare.
Intrebare 85	Referitor Pret PC09 – Imbracaminte cale. In Caietul de sarcini nr. 14 – Imbracaminti rutiere la poduri se specifica ca : Pentru calea pe pod se vor adopta urmatoarele straturi: - 4cm BAP16 strat de baza - 4cm MAS16 strat de uzura In Plansa 03-R1 calea pe pod are : - 5 cm MASF 16m - 4 cm BAmP16. Va rugam clarificati.
Raspuns 85	Calea pe poduri și pasaje va fi executată astfel: un strat de 4 cm BAP16m și un strat de 5 cm MAS16. A se vedea si raspunsul 12 din prezenta clarificare.
Intrebare 86	Va rugam sa ne puneti la dispozitie avizul CFR pentru a putea face o oferta corecta din punct de vedere tehnic si financiar pentru Pasajul km 63+950 =241,8 m.
Raspuns 86	In acest sens, a se vedea <i>Anexa nr. 8 - Avizul CFR</i> obținut pentru obiectivul de lucrări al prezentului proiect.
Intrebare 87	Referitor Pret MED1 – Panouri antifonice. In Descrierea de pret este specificat ca se va face protectia panourilor cu parapete metalic. Va rugam clarificati daca se va include in acest pret sau acesta este deja luat in calcul in pozitiile de parapete metalic.
Raspuns 87	Parapetele metalic ce asigura protecția panourilor antifonice a fost luat în calcul la pozițiile kilometrice pe care se aplica aceste panourile antifonice.

Intrebare 88	Daca trebuie inclus in Pretul MED01, va rugam sa specificati ce tipuri de parapete si pe ce lungime se vor monta, avand in vedere ca panourile antifonice au o cantitate de 5446 m2.
Raspuns 88	Tipurile de parapete, lungimile acestora și modul de aplicare sunt detaliate în volumul de ELEMENTE DE SIGURANTA RUTIERA-2016.
Intrebare 89	Avand in vedere faptul ca nu ati raspuns la solicitarile de clarificare coroborat cu complexitatea ofertei va solicitam decalarea termenului de depunere al ofertelor cu minim 30 de zile.
Raspuns 89	Pentru noul termen de primire a ofertelor, va rugam sa consultati sectiunea Liste erate din SEAP, precum si Anuntul de tip erata aferent.
Intrebare 90	Pentru o evaluare tehnica si financiara cat mai corecta, care sa raspunda în totalitate cerintelor din documentatia de atribuire pusa la dispozitie de autoritatea contractanta si ca urmare a solicitarilor de clarificari postate la care nu s-a raspuns inca, va rugam sa avizati favorabil decalarea termenului limita de depunere a candidaturilor.
Raspuns 90	Pentru noul termen de primire a ofertelor, va rugam sa consultati sectiunea Liste erate din SEAP, precum si Anuntul de tip erata aferent.